Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 11:30

Link do produktu: https://szlabanyparkingowe.com/zapora-drogowa-pojedyncza-u-20a-2-25-m-p-3788.html

ZAPORA DROGOWA POJEDYNCZA U-20a 2,25 m



Producent	**INNY**

OPIS PRODUKTU

ZAPORA DROGOWA POJEDYNCZA U-20a 2,25 m

apory drogowe pojedyncze **U-20a** i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory **U-20a**, a do wygrodzeń poprzecznych U-20b. Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór (wg DZ.U.220 z dnia 23.12.2003 r.).

Zapory drogowe U-20 mogą być też stosowane jako uniwersalne wygradzania ochronno-ostrzegawcze do zabezpieczania miejsc niebezpiecznych bądź czasowo wyłączonych z eksploatacji, np. wykopów czy terenów budowlanych.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

Specyfikacja techniczna zapory:

- długość zapory - pas blachy: 2250 mm,
- wysokość zapory - pas blachy: 250 mm,
- kolor: biało-czerwony - pas z blachy wyklejony folią odblaskową I generacji (możliwość zastosowania folii II generacji),
- materiał: stal ocynkowana,
- uchwyty montażowe do osadzenia na stojakach,
- stojaki: samodzielne (samostojące) lub proste rurowe do ustawienia w specjalnych stopach stabilizujących (typ K1 lub pokrewne) - do ustalenia przy zamawianiu,
- łatwość montażu/demontażu oraz transportu.

Do właściwego postawienia zapór drogowych niezbędny jest zakup elementu stabilizującego (typ K1 lub podobnego).