



**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**  
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

Dane aktualne na dzień: 18-05-2024 10:54

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/tripod-bastion-twin-m-bramka-obrotowa-dwukierunkowa-podwojna-p-3815.html>



## TRIPOD BASTION TWIN M

### Bramka obrotowa dwukierunkowa Podwójna

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| DOSTĘPNOŚĆ       | <b>NA ZAMÓWIENIE</b>         |
| CZAS WYSYŁKI     | <b>3 DNI</b>                 |
| NUMER KATALOGOWY | <b>TRIPOD BASTION TWIN M</b> |
| KOD PRODUCENTA   | <b>10006</b>                 |
| Producent        | <b>HERZ SYSTEM</b>           |

## OPIS PRODUKTU

### **Bramka obrotowa TRIPOD BASTION TWIN M Podwójna**

BASTION to bramka która skutecznie utrzymuje bezpieczną kontrolę wejścia na teren stadionu, fabryki, instytucji, itp. Prosta ale elegancka konstrukcja sprawia że bramka pasuje do każdego miejsca. Elektromechaniczna funkcja antypaniczna zapewnia funkcjonalność ręcznego zabezpieczenia przed awarią.

#### **Zalety bramki:**

- Zbudowana ze Stali nierdzewnej szczotkowanej AISI 304
- Opadające ramiona anty panika
- Sygnalizacja diodowa - piktogramy
- Servo napęd\_ wspomaganie przejścia
- Praca dwukierunkowa; wejście- wyjście
- Sygnalizacja dźwiękowa bramki
- Podłączenie kontroli dostępu
- Podłączenie foto kontroli

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

- Podłączenie RCP
- Podgrzewacz w przypadku montażu bramki na zewnątrz
- Podłączenie alkomatu
- Podłączenie kamery
- Sygnał błędu
- Podtrzymywanie napięcia w przypadku zaniku napięcia - zasilacz buforowy
- Akumulator 7 V
- Sygnał antypaniki -ALARM
- Detekcja przejścia
- Kalibracja ramienia -magnetyczna
- Pulpit sterowniczy
- Pilot bezprzewodowy
- Temp. pracy; - 25 do + 40 C
- IP 42; 65
- OPCJE STALI ; AISI 304; AISI 316; OCYNK; MALOWANIE PROSZKOWE

| Dane Techniczne TRIPOD BASTION TWIN M |                                                                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| WYSOKOŚĆ                              | 793 MM                                                                              |
| DŁUGOŚĆ                               | 1530 MM                                                                             |
| SZEROKOŚĆ                             | 1000 MM                                                                             |
| RAMIĘ                                 | 500 MM                                                                              |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA                   | 600 MM                                                                              |
| WAGA                                  | 50 KG                                                                               |
| OBUDOWA                               | Stal nierdzewna szlifowana<br>Stal nierdzewna polerowana<br>Stal malowana proszkowo |
| NAPĘD                                 | Servo napęd dwukierunkowy z<br>anty Panic, opadanie ramion,                         |
| ZASILANIE                             | Wbudowany zasilacz buforowy<br>12 V - podtrzymywanie<br>napięcia                    |
| NAPIĘCIE                              | 24 ± 3 V                                                                            |
| POBÓR MOCY                            | 50 W                                                                                |

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IŁOŚĆ PRZEJŚĆ | 25 os./min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| TEMP. PRACY   | -22 +50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ZALETY        | Opadanie ramion Sygnalizacja<br>dźwiękowa<br>Praca dwukierunkowa<br>Podłączenie alkomatu<br>Podłączenie kamery<br>Sygnał błędu<br>Akumulator 7 V<br>Sygnał antypaniki<br>Detekcja przejścia<br>Sprzęgło przeciążeniowe<br>Piktogram – sygnalizacja<br>diodowa przejścia<br>Servo napęd, wspomaganie<br>przejścia<br>Blokada mechaniczna brak<br>Blokada servo napędu<br>Waga – 50 kilo<br>Kalibracja ramienia<br>–magnetyczna<br>Pulpit sterowniczy<br>Pilot bezprzewodowy |

