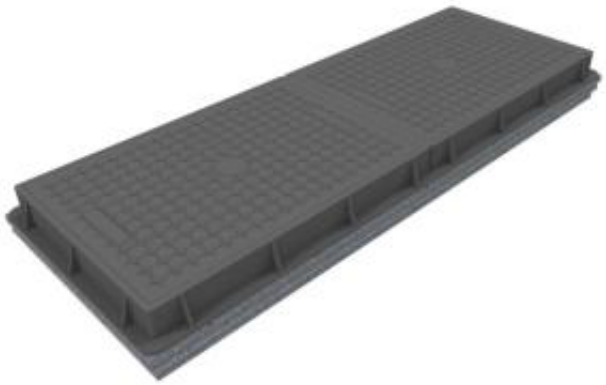
Autoryzowany dystrybutor firmy CAME HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180

Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 07:36

Link do produktu: https://szlabanyparkingowe.com/studnia-teletechniczna-tp-20-7-in-d400-tramwajowa-innotechnika-pokrywa-smc-p-7875.html



Studnia teletechniczna TP-20-7 IN D400 tramwajowa INNOTECHNIKA - pokrywa SMC

NUMER KATALOGOWY	**(7875)**
KOD PRODUCENTA	**TP 20/7 IN D400**
Producent	**INNOTECHNIKA**
KORPUS STUDNI	**POLIPIT (polietylen, polipropylen, poliwęglan)**
ZWIEŃCZENIE STUDNI	**TWORZYWO SMC**
POKRYWA W KLASIE	**D-400**
NOŚNOŚĆ	**40 ton**
ZEWNĘTRZNE WYMIARY W x L x H	**2070x770x200**
WEWNĘTRZNE WYMIARY W x L x H	**1920x620x75**
ILOŚĆ SEGMENTÓW	**1**

OPIS PRODUKTU

STUDNIA TRAMWAJOWA TP-20-7 IN D400

POKRYWA Z TWORZYWA SMC W KLASIE D-400

WEWNĘTRZNY WYMIAR - 1920x620 mm
ZEWNĘTRZNY WYMIAR - 2070x770 mm

BEZ BETONOWANIA

Studnia teletechniczna tramwajowa TP – precyzja sterowania zaczyna się pod torowiskiem

Nowoczesne torowisko to nie tylko szyny i trakcja. To także zaawansowane systemy sterowania ruchem, których sercem są pętle indukcyjne odpowiadające za detekcję i priorytet przejazdu tramwajów. Studnie tramwajowe typu TP zostały zaprojektowane specjalnie do montażu i ochrony pętli indukcyjnych – bezpośrednio w obrębie torowiska, w warunkach ciągłych drgań, zmiennych temperatur i dużych obciążeń dynamicznych.

To rozwiązanie stworzone z myślą o niezawodnym działaniu infrastruktury sterowania ruchem w przestrzeni miejskiej.

Dedykowane do pętli indukcyjnych

Studnie TP umożliwiają bezpieczne i uporządkowane prowadzenie przewodów pętli indukcyjnych sterujących ruchem tramwajów. Zapewniają:

- skuteczną ochronę instalacji przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- stabilne i trwałe mocowanie przewodów,
- łatwy dostęp serwisowy bez ingerencji w konstrukcję torowiska,
- ograniczenie ryzyka awarii wpływających na płynność ruchu.

To kluczowy element systemów nadających tramwajom priorytet na skrzyżowaniach oraz wspierających automatykę przejazdów.

Odporność na warunki torowiskowe

Środowisko pracy w torowisku jest wyjątkowo wymagające – drgania, naciski osiowe, woda, sól drogowa i skrajne temperatury to codzienność. Dlatego studnie produkowane są z innowacyjnego tworzywa Polipit (kompozycji polietylenu, polipropylenu i poliwęglanu), które zapewnia:

- wysoką odporność na obciążenia dynamiczne i wibracje,
- odporność na wilgoć, korozję i czynniki chemiczne,
- niewrażliwość na mróz i zmienne temperatury,
- długą żywotność bez degradacji materiału.

W przeciwieństwie do tradycyjnych rozwiązań betonowych konstrukcja nie pęka i nie kruszy się pod wpływem pracy torowiska.

Lekka konstrukcja – szybki montaż

Niska masa elementów ułatwia transport i instalację w pasie torowym, skracając czas prac montażowych i ograniczając utrudnienia w ruchu. Konstrukcja studni może być dostosowana do specyfiki danego torowiska oraz warunków terenowych, co pozwala na sprawną realizację zarówno nowych inwestycji, jak i modernizacji istniejącej infrastruktury.

Bezpieczeństwo, trwałość, oszczędność

Zastosowanie studni tramwajowych TP przekłada się na:

- większą niezawodność systemów sterowania ruchem,
- minimalizację ryzyka uszkodzeń instalacji przez pojazdy torowe,
- redukcję kosztów eksploatacyjnych i serwisowych,
- uporządkowaną i trwałą infrastrukturę podziemną.

Studnia teletechniczna tramwajowa TP to fundament sprawnego systemu detekcji tramwajów – dyskretna, ale kluczowa część infrastruktury, która decyduje o płynności i bezpieczeństwie miejskiego transportu szynowego.

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE STUDNI TELETECHNICZNEJ TP-20-7 IN D400	
Parametr	**Wartość / Opis**
Korpus studni	Segmentowy, wykonany z mieszanki polimerowej POLIPIT (polietylen, polipropylen, poliwęglan)
Wytrzymałość korpusu	40 ton
Pokrywa	tworzywo SMC

Zamknięcie	Śruby imbusowe
Waga segmentu	Niska - studnie mogą być montowane przez 2 osobową ekipę, ze względu na niską wagę
Elastyczność korpusu	Wysoka
Zgodność z normami	PN EN 124:2000
Odporność na wibracje	Tak
Odporność chemiczna	Sól drogowa, paliwa i inne chemikalia
Podstawa dopuszczenia	Krajowa Ocena Techniczna IBDiM-KOT
Numer KOT	IBDiM-KOT-2022/0849
Dokumentacja	Dokumentacja techniczna
Wytrzymałość na pionowe obciążenie	D-400 (wg PN-EN 124-1, obciążenia badawcze F)
Sztywność obwodowa segmentów	≥ 8 kN/m²
Nośność	D-400
Trwałość	Spełnia wymagania normowe
Ilość segmentów	1

WYMIARY

WYMIARY STUDNI TRAMWAJOWEJ DLA PĘTLI INDUKCYJNYCH TP-20-7 IN D400

ZEWNĘTRZNE WYMIARY	**D**	**D**	**H2**
(mm)	2070	770	200
WEWNĘTRZNE WYMIARY	**d**	**d**	**H1**
(mm)	1920	620	75

INNOTECHNIKA

Innotechnika – nowoczesne rozwiązania infrastrukturalne dla przyszłości

Innotechnika – studnie teletechniczne i podziemne rozdzielnie zasilające to innowacyjna polska firma z siedzibą w Gdyni, która od lat specjalizuje się w projektowaniu i produkcji **modułowych, ekologicznych systemów infrastruktury podziemnej**.

W swojej ofercie Innotechnika ma m.in.:
• **segmentowe studnie teletechniczne**,
• **podziemne rozdzielnie zasilania**,
• **studnie z windą**,
• **kanały kablowe i fundamenty pod ładowarki**,
• oraz akcesoria i pokrywy do zastosowań drogowych i urbanistycznych.

Produkty są wykonane z **innowacyjnego, w pełni przetwarzalnego materiału Polipit** – kompozytu polimerowego zapewniającego **wyjątkową trwałość, odporność na warunki atmosferyczne i chemiczne oraz łatwość montażu**, a jednocześnie **niską masę i dużą estetykę wykończenia**.

Dzięki modułowej konstrukcji Innotechnika umożliwia **szybki montaż bez ciężkiego sprzętu**, elastyczne dopasowanie wysokości i wymiarów oraz oszczędność czasu i kosztów realizacji inwestycji.

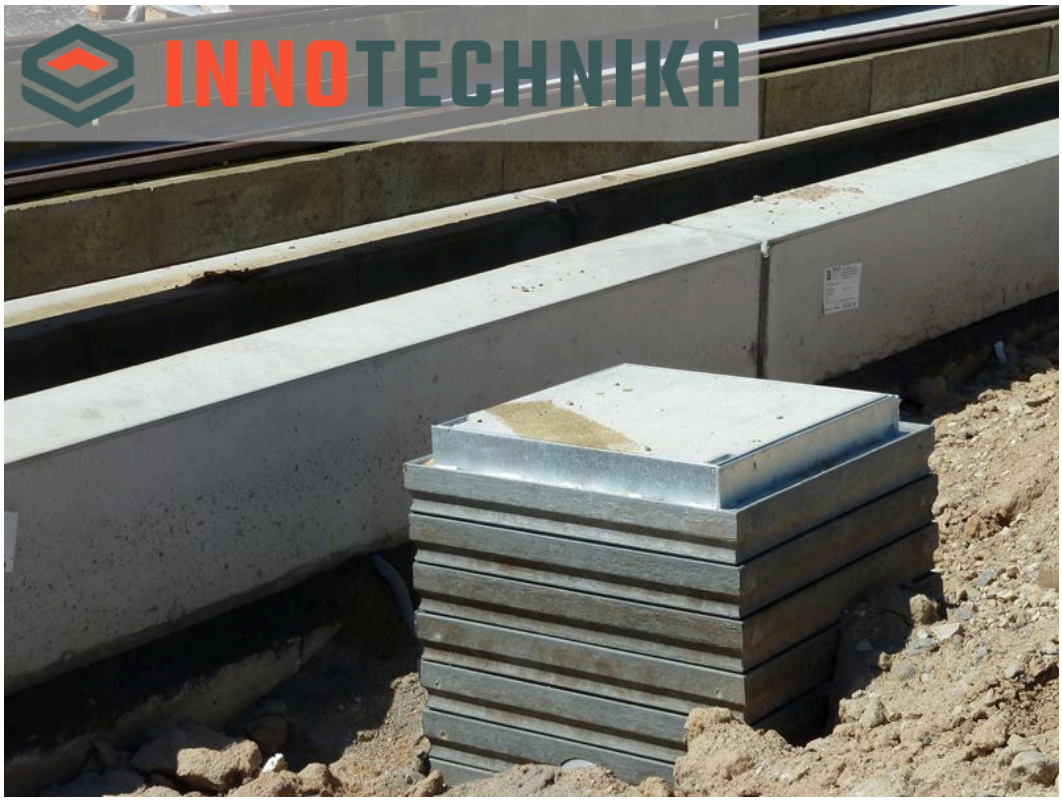
Rozwiązania firmy sprawdzają się w różnorodnych aplikacjach – od **sieci telekomunikacyjnych i energetycznych**, przez **drogi i miejsca publiczne**, aż po **lotniska, porty i obiekty przemysłowe**.

Połączenie innowacyjności, ekologii i najwyższej jakości sprawia, że Innotechnika jest partnerem, któremu warto zaufać w każdym projekcie infrastrukturalnym.

MONTAŻ

Autoryzowany dystrybutor firmy CAME HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180



W firmie **PPFU HERZ Otwock** wiemy, że dobrze dobrana infrastruktura podziemna to fundament niezawodnej inwestycji. Dlatego nie ograniczamy się wyłącznie do sprzedaży – przede wszystkim **doradzamy**.

Każdy projekt ma swoją specyfikę: inne obciążenia, inne warunki gruntowe, różne wymagania inwestora i projektanta. Na podstawie dokumentacji technicznej oraz warunków lokalnych pomagamy dobrać **optymalną studnię teletechniczną lub rozdzielnię podziemną**, która zapewni trwałość, bezpieczeństwo i zgodność z obowiązującymi normami.

Co oferujemy?

✔ profesjonalne doradztwo techniczne
✔ pomoc w doborze odpowiedniego modelu i klasy obciążenia
✔ wsparcie przy analizie projektu
✔ kompleksowe usługi montażowe i instalacyjne
✔ rozwiązania dopasowane do budżetu i specyfiki inwestycji

Dzięki doświadczeniu i praktycznej wiedzy jesteśmy w stanie zaproponować rozwiązanie, które będzie **najlepsze dla Państwa projektu – zarówno pod względem technicznym, jak i ekonomicznym**.

Realizujemy również usługi związane z instalacją studni teletechnicznych oraz rozdzielni podziemnych, zapewniając fachowe wykonanie i terminowość.

Zapraszamy do kontaktu telefonicznego – chętnie odpowiemy na pytania i przygotujemy dopasowaną ofertę.

tel. (22) 788 10 44