

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/slupek-parkingowy-automatyczny-hydrauliczny-wzmocniony-cylinder-hormann-a275-ri-800h-tryb-awaryjny-lakierowana-stal-nierdzewna-p-4651.html>



## Słupek parkingowy automatyczny hydrauliczny wzmocniony cylinder HORMANN A 275-RI-800 H TRYB AWARYJNY - lakierowana stal nierdzewna

| DOSTĘPNOŚĆ           | NA ZAMÓWIENIE                           |
|----------------------|-----------------------------------------|
| CZAS WYSYŁKI         | <b>3 DNI</b>                            |
| NUMER KATALOGOWY     | <b>A 275-RI-800 H-LSN TA</b>            |
| KOD PRODUCENTA       | <b>4515144</b>                          |
| Producent            | <b>HÖRMANN</b>                          |
| PRODUCENT            | <b>HORMANN</b>                          |
| RODZAJ SŁUPKA        | <b>AUTOMATYCZNY</b>                     |
| NAPĘD                | <b>HYDRAULICZNY</b>                     |
| ZASTOSOWANIE         | <b>SECURITY</b>                         |
| WYSOKOŚĆ             | <b>800 mm</b>                           |
| ŚREDNICA             | <b>275 mm</b>                           |
| LED                  | <b>NIE</b>                              |
| AWARYJNE OPUSZCZANIE | <b>TAK</b>                              |
| POKRYWA SŁUPKA       | <b>STANDARDOWA</b>                      |
| WYKOŃCZENIE          | <b>STAL NIERDZEWNA<br/>SZCZOTKOWANA</b> |

### OPIS PRODUKTU

## Słupki automatyczne typu RI-H ze zintegrowanym napędem hydraulicznym

### Słupek HORMANN A 275-RI-800 H - WZMOCNIONY CYLINDER

Stal nierdzewna malowana (standardowy kolor: szary antracyt. Zdjęcie główne - zdjęcie poglądowe - przedstawiające malowanie w kolorze białym, nie standardowym. Inny kolor niż szary antracyt - za dopłatą)

### AUTOMATYCZNE OPUSZCZANIE W RAZIE AWARII ZASILANIA

Słupki parkingowe automatyczne są najczęstszym elementem stosowanym do kontroli dostępu. Możliwość zamontowania słupków drogowych jest praktycznie nieograniczone i co najważniejsze blokady drogowe stanowią niezawodne zarządzanie

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

dostępem i przejazdem pojazdów.

Bollardy parkingowe wysuwane z ziemi są poddawane wnikliwym badaniom jakości i bezpieczeństwa w celu zagwarantowania najlepszego produktu o najwyższym poziomie stabilności i odporności na działanie temperatur i warunków atmosferycznych. Sterowanie słupkiem automatycznym może być indywidualnie dopasowane do konkretnej inwestycji z możliwością łączenia różnych wersji pod względem wykończenia i wyglądu zapór drogowych.

Wszystkie cylindry w słupkach serii Security Line i High Security Line mają identyczny wygląd dlatego zapory parkingowe automatyczne świetnie komponują się z całościową koncepcją architektonicznej, nie burząc wyglądu krajobrazu przestrzeni miejskich.

Słupki parkingowe automatyczne z serii Security Line obejmuje bollardy służące do codziennej kontroli wjazdu na parkingi, tereny handlowe i przemysłowe, na parking firmy czy strefę ruchu pieszego. Security Line to słupki automatyczne, półautomatyczne, przenośne i stałe. Dodatkowo oferujemy wzmocnione słupki antyterrorystyczne zapewniające wyższy poziom ochrony.

**Słupek parkingowy ze wzmocnionym cylindrem, hydrauliczny HORMANN A 275-RI-800 H**

- Do obiektów o dużym natężeniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
- Szczególnie wysoki poziom ochrony zapewnia cylinder ze wzmocnionego materiału
- Automatyczne podnoszenie i opuszczanie wspomagane zintegrowanym napędem hydraulicznym
- Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)
- Jednostka sterująca z możliwością rozbudowy do jednoczesnej obsługi większej liczby słupków
- Odstęp między słupkiem a jednostką sterującą maks. 80 m

***Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.***

***Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.***

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: [biuro@herz.waw.pl](mailto:biuro@herz.waw.pl)

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: [biuro@herz.waw.pl](mailto:biuro@herz.waw.pl)

**DANE TECHNICZNE**

| Słupki automatyczne typu H | A 275-RI-600 H                                                  | A 275-RI-800 H |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|
| Wysokość                   | 600 mm                                                          | 800 mm         |
| Średnica                   | 273 mm                                                          |                |
| Grubość materiału          | 10 mm                                                           |                |
| Materiał                   | stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304) / V4 A (AISI 316) |                |



## Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45



### Wykończenie powierzchni

wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe \* wykonanie ze stali nierdzewnej: lakierowanie standardowe \* lub powierzchnia szorstkowana

|                                 |     |  |
|---------------------------------|-----|--|
| Pas odblaskowy (wysokość 55 mm) | tak |  |
|---------------------------------|-----|--|

|                      |           |         |
|----------------------|-----------|---------|
| Prędkość podnoszenia | 15,5 cm/s | 13 cm/s |
|----------------------|-----------|---------|

|                      |         |         |
|----------------------|---------|---------|
| Prędkość opuszczania | 30 cm/s | 32 cm/s |
|----------------------|---------|---------|

|                                                            |                                                                                         |  |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Automatyczne opuszczanie awaryjne w razie awarii zasilania | tak (na zapytanie dla wersji z automatycznym opuszczaniem w przypadku awarii zasilania) |  |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                      |                   |  |
|--------------------------------------|-------------------|--|
| Zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe | Tak – standardowo |  |
|--------------------------------------|-------------------|--|

|                                            |                                                                                  |  |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|
| Przewód połączeniowy z jednostką sterującą | standardowo 10 m (maks. 80 m – przy zastosowaniu elementu grzewczego maks. 50 m) |  |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|

|                               |                                      |  |
|-------------------------------|--------------------------------------|--|
| Napięcie jednostki sterującej | 230/400 V AC ( $\pm 10\%$ ) 50/60 Hz |  |
|-------------------------------|--------------------------------------|--|

|                          |                    |  |
|--------------------------|--------------------|--|
| Napęd elektromechaniczny | wbudowany w słupku |  |
|--------------------------|--------------------|--|

|                 |       |  |
|-----------------|-------|--|
| Stopień ochrony | IP 67 |  |
|-----------------|-------|--|

|                      |      |  |
|----------------------|------|--|
| Liczba cykli na dobę | 2000 |  |
|----------------------|------|--|

|                                  |         |  |
|----------------------------------|---------|--|
| Całkowita liczba cykli (żywność) | 3000000 |  |
|----------------------------------|---------|--|

|                                             |          |  |
|---------------------------------------------|----------|--|
| Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia | 40.000 J |  |
|---------------------------------------------|----------|--|

|                                          |          |  |
|------------------------------------------|----------|--|
| Energia uderzenia powodująca zniszczenie | 400000 J |  |
|------------------------------------------|----------|--|

|                                          |            |  |
|------------------------------------------|------------|--|
| Odporność na obciążenia zgodnie z EN 124 | klasa D400 |  |
|------------------------------------------|------------|--|

|                   |                                                                                          |  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Zakres temperatur | od -40°C do +70°C<br>(dla zastosowania w niskich temperaturach – patrz element grzewczy) |  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|

\* Zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.

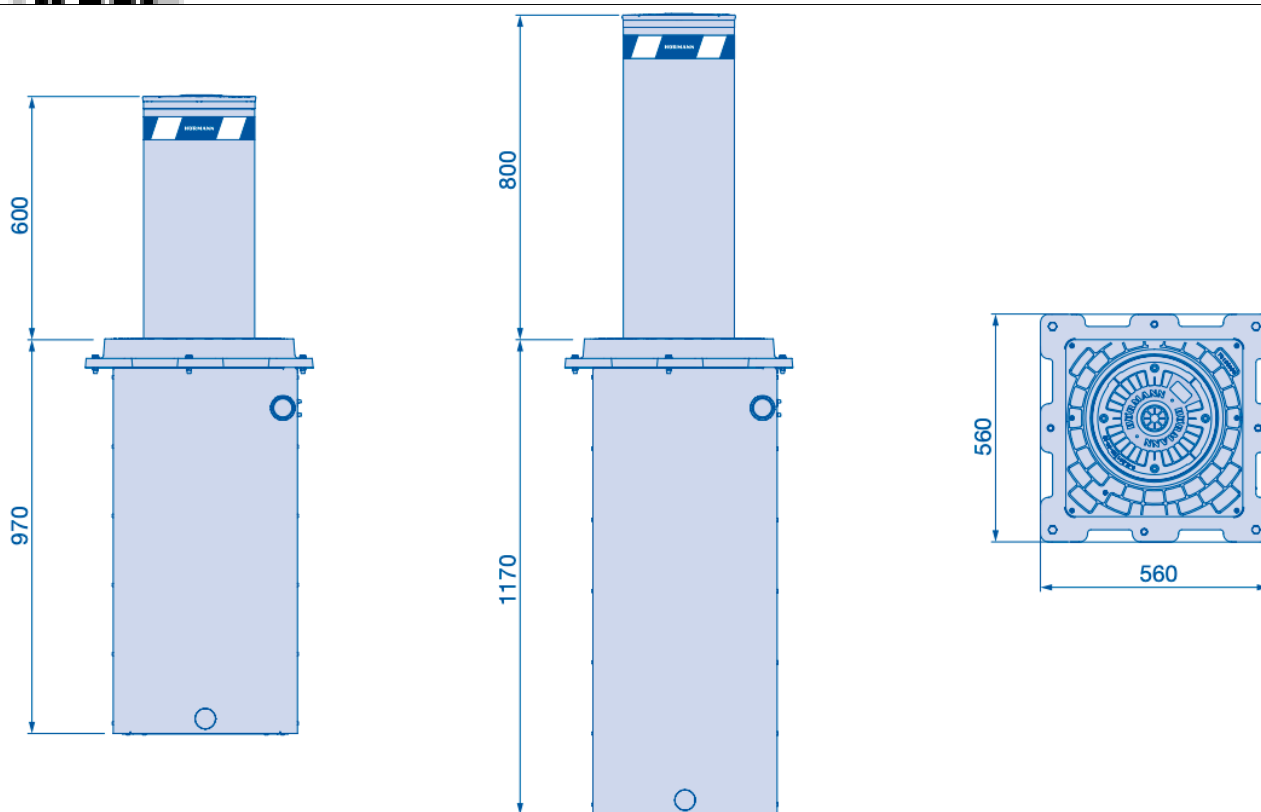
## WYMIARY



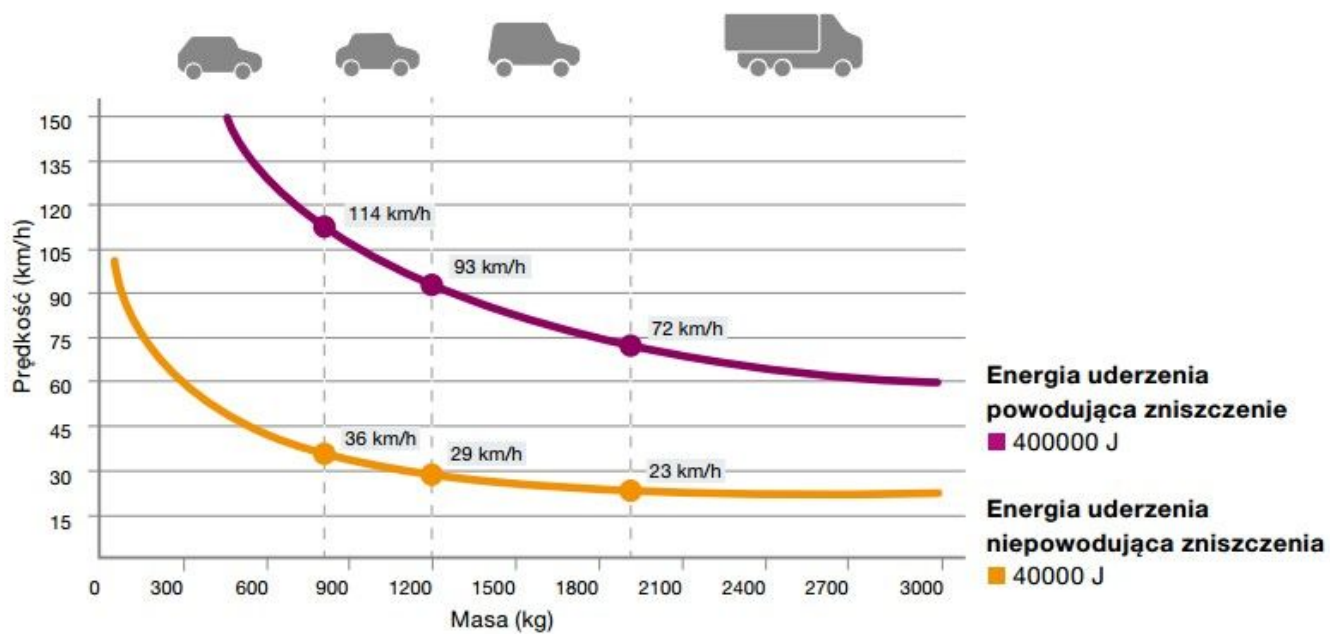
## Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

CAME



## ODPORNOŚĆ



## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE



**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**  
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

## Wypożyczenie opcjonalne



### Element grzewczy

- Niezawodna eksploatacja
- Na terenach, gdzie występują zagrożenia związane z opadami śniegu i oblodzeniem



### Zasilacz awaryjny UPS

- Buforuje zanik napięcia sieciowego do maks. 10 uruchomień
- Samoczynne ładowanie w normalnym trybie eksploatacji



### Funkcja awaryjnej obsługi EFO

- Szybkie wysuwanie automatycznych słupków z napędem hydraulicznym w razie zagrożenia w ciągu ok. 1,5 s



### Reakcja w razie awarii zasilania

- Samoczynne opuszczanie w przypadku słupków automatycznych
- Obsługa ręczna w trybie awaryjnym – podnoszenie i opuszczanie



### Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- Sygnał ostrzegawczy podczas podnoszenia i opuszczania słupka