



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Dane aktualne na dzień: 19-05-2024 19:16

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/slupek-parkingowy-automatyczny-hydrauliczny-wzmocniony-cylinder-hormann-a275-ri-800h-led-tryb-awaryjny-szczotkowana-stal-nierdzewna-p-4655.html>



Słupek parkingowy automatyczny hydrauliczny wzmocniony cylinder HORMANN A 275-RI-800 H LED TRYB AWARYJNY - szczotkowana stal nierdzewna

DOSTĘPNOŚĆ	NA ZAMÓWIENIE
CZAS WYSYŁKI	3 DNI
NUMER KATALOGOWY	A 275-RI-800 H-SSN LED TA
KOD PRODUCENTA	4515149
Producent	HÖRMANN
PRODUCENT	HORMANN
RODZAJ SŁUPKA	AUTOMATYCZNY
NAPĘD	HYDRAULICZNY
ZASTOSOWANIE	SECURITY
WYSOKOŚĆ	800 mm
ŚREDNICA	275 mm
LED	TAK
AWARYJNE OPUSZCZANIE	TAK
POKRYWA SŁUPKA	STANDARDOWA
WYKOŃCZENIE	STAL NIERDZEWNA SZCZOTKOWANA

OPIS PRODUKTU

Słupki automatyczne typu RI-H ze zintegrowanym napędem hydraulicznym

Słupek HORMANN A 275-RI-800 H - WZMOCNIONY CYLINDER

Stal nierdzewna szczotkowana V2 A (AISI 304)

TAŚMA OŚWIETLENIOWA Z 25 DIODAMI LED

AUTOMATYCZNE OPUSZCZANIE W RAZIE AWARII ZASILANIA

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Słupki parkingowe automatyczne są najczęstszym elementem stosowanym do kontroli dostępu. Możliwość zamontowania słupków drogowych jest praktycznie nieograniczone i co najważniejsze blokady drogowe stanowią niezawodne zarządzanie dostępem i przejazdem pojazdów.

Bollardy parkingowe wysuwane z ziemi są poddawane wnikliwym badaniom jakości i bezpieczeństwa w celu zagwarantowania najlepszego produktu o najwyższym poziomie stabilności i odporności na działanie temperatur i warunków atmosferycznych. Sterowanie słupkiem automatycznym może być indywidualnie dopasowane do konkretnej inwestycji z możliwością łączenia różnych wersji pod względem wykończenia i wyglądu zapór drogowych.

Wszystkie cylindry w słupkach serii Security Line i High Security Line mają identyczny wygląd dlatego zapory parkingowe automatyczne świetnie komponują się z całościową koncepcją architektoniczną, nie burząc wyglądu krajobrazu przestrzeni miejskich.

Słupki parkingowe automatyczne z serii Security Line obejmuje bollardy służące do codziennej kontroli wjazdu na parkingi, tereny handlowe i przemysłowe, na parking firmy czy strefę ruchu pieszego. Security Line to słupki automatyczne, półautomatyczne, przenośne i stałe. Dodatkowo oferujemy wzmocnione słupki antyterrorystyczne zapewniające wyższy poziom ochrony.

Słupek parkingowy ze wzmocnionym cylindrem, hydrauliczny HORMANN A 275-RI-800 H

- Do obiektów o dużym natężeniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
- Szczególnie wysoki poziom ochrony zapewnia cylinder ze wzmocnionego materiału
- Automatyczne podnoszenie i opuszczanie wspomagane zintegrowanym napędem hydraulicznym
- Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)
- Jednostka sterująca z możliwością rozbudowy do jednoczesnej obsługi większej liczby słupków
- Odstęp między słupkiem a jednostką sterującą maks. 80 m

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.

Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

DANE TECHNICZNE

Słupki automatyczne typu H	A 275-RI-600 H	A 275-RI-800 H
Wysokość	600 mm	800 mm
Średnica	273 mm	
Grubość materiału	10 mm	



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

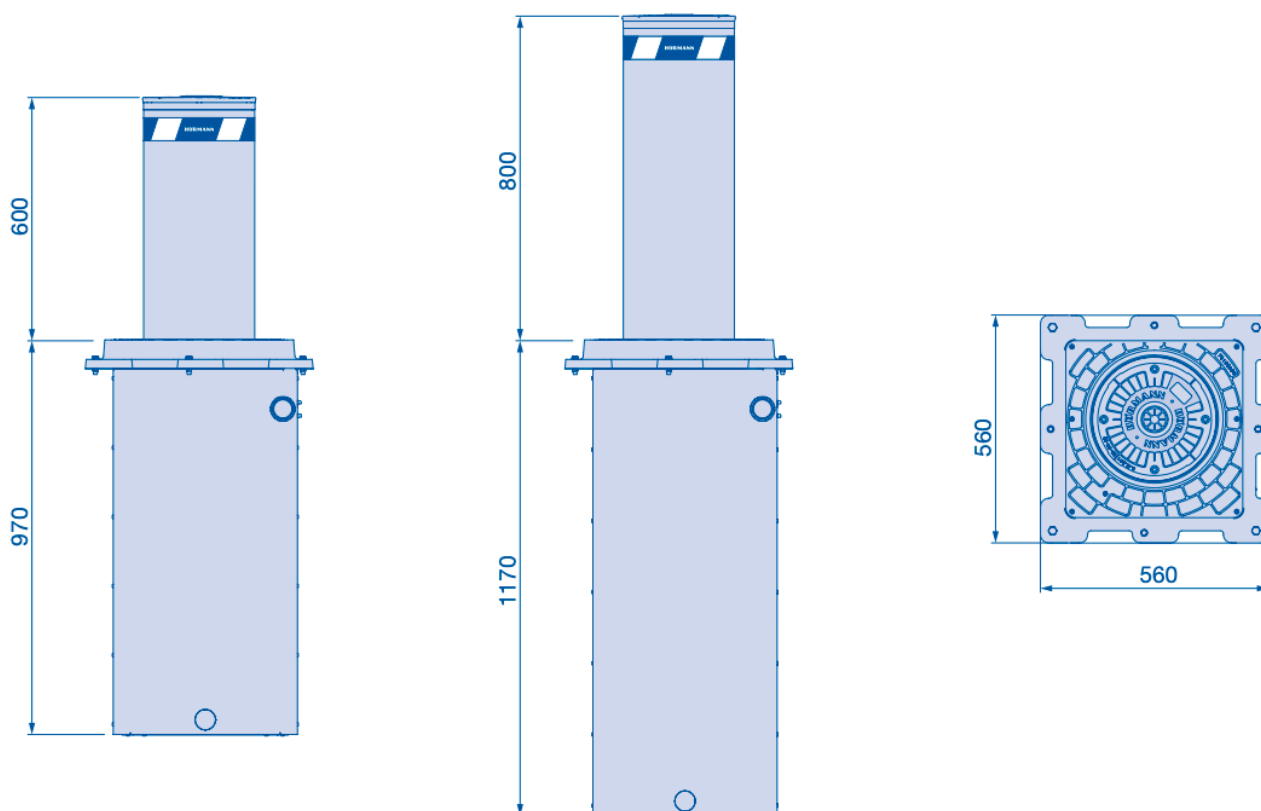
Materiał	stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304) / V4 A (AISI 316)	
Wykończenie powierzchni	wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe * wykonanie ze stali nierdzewnej: lakierowanie standardowe * lub powierzchnia szorstkowana	
Pas odblaskowy (wysokość 55 mm)	tak	
Prędkość podnoszenia	15,5 cm/s	13 cm/s
Prędkość opuszczania	30 cm/s	32 cm/s
Automatyczne opuszczanie awaryjne w razie awarii zasilania	tak (na zapytanie dla wersji z automatycznym opuszczaniem w przypadku awarii zasilania)	
Zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe	Tak - standardowo	
Przewód połączeniowy z jednostką sterującą	standardowo 10 m (maks. 80 m - przy zastosowaniu elementu grzewczego maks. 50 m)	
Napięcie jednostki sterującej	230/400 V AC (±10%) 50/60 Hz	
Napęd elektromechaniczny	wbudowany w słupku	
Stopień ochrony	IP 67	
Liczba cykli na dobę	2000	
Całkowita liczba cykli (żywotność)	3000000	
Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	40.000 J	
Energia uderzenia powodująca zniszczenie	400000 J	
Odporność na obciążenia zgodnie z EN 124	klasa D400	
Zakres temperatur	od -40°C do +70°C (dla zastosowania w niskich temperaturach - patrz element grzewczy)	
* Zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.		



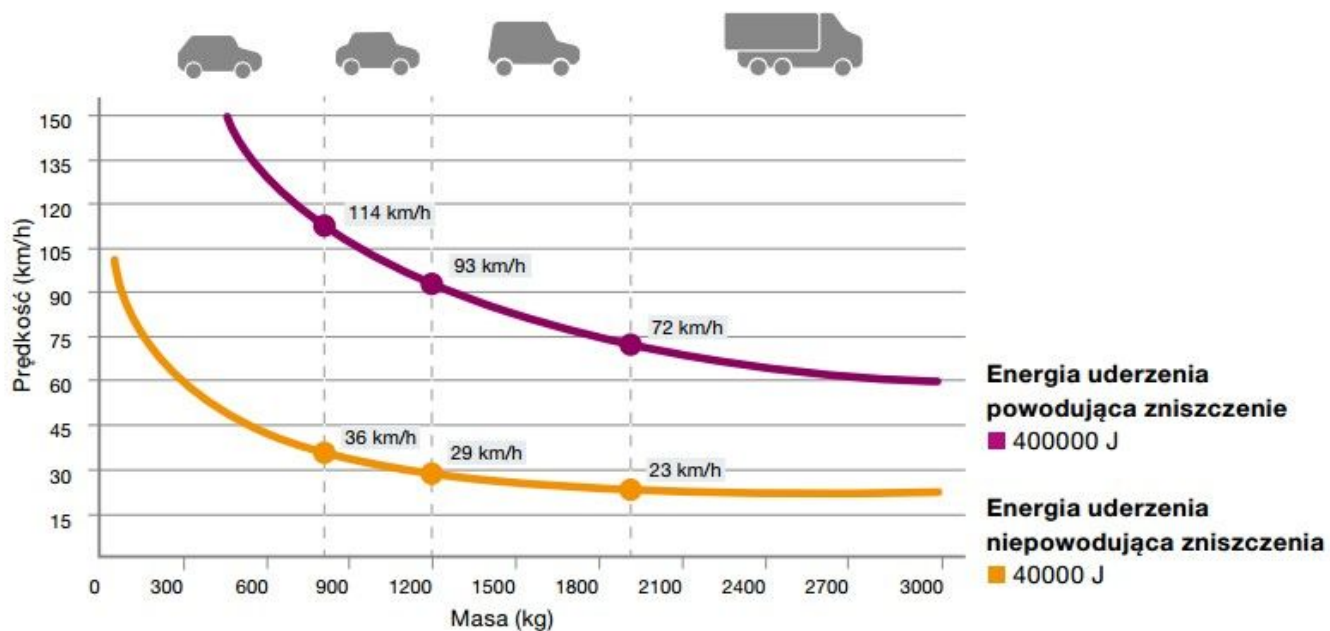
Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

WYMIARY



ODPORNOŚĆ



WYPOSAŻENIE OPCJONALNE



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Wypożyczenie opcjonalne



Element grzewczy

- Niezawodna eksploatacja
- Na terenach, gdzie występują zagrożenia związane z opadami śniegu i oblodzeniem



Zasilacz awaryjny UPS

- Buforuje zanik napięcia sieciowego do maks. 10 uruchomień
- Samoczynne ładowanie w normalnym trybie eksploatacji



Funkcja awaryjnej obsługi EFO

- Szybkie wysuwanie automatycznych słupków z napędem hydraulicznym w razie zagrożenia w ciągu ok. 1,5 s



Reakcja w razie awarii zasilania

- Samoczynne opuszczanie w przypadku słupków automatycznych
- Obsługa ręczna w trybie awaryjnym – podnoszenie i opuszczanie



Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- Sygnał ostrzegawczy podczas podnoszenia i opuszczania słupka