**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock**

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180

Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 10:33

Link do produktu: https://szlabanyparkingowe.com/slupek-parkingowy-automatyczny-hydrauliczny-wzmocniony-cylinder-hormann-a275-ri-600h-led-lakierowana-stal-nierdzewna-p-4636.html



# Słupek parkingowy automatyczny hydrauliczny wzmocniony cylinder HORMANN A 275-RI-600 H LED - lakierowana stal nierdzewna

| | |
|---|---|
| DOSTĘPNOŚĆ | **NA ZAMÓWIENIE** |
| CZAS WYSYŁKI | **Zapytaj o termin wysyłki, tel.(22) 788 10 44** |
| NUMER KATALOGOWY | **A 275-RI-600 H-LSN LED** |
| KOD PRODUCENTA | **4515127** |
| Producent | **HÖRMANN** |
| PRODUCENT | **HORMANN** |
| RODZAJ SŁUPKA | **AUTOMATYCZNY** |
| ZASTOSOWANIE | **SECURITY** |
| WYSOKOŚĆ | **600 mm** |
| ŚREDNICA | **275 mm** |
| LED | **TAK** |
| AWARYJNE OPUSZCZANIE | **NIE** |
| POKRYWA SŁUPKA | **STANDARDOWA** |
| WYKOŃCZENIE | **STAL NIERDZEWNA LAKIEROWANA** |

## OPIS PRODUKTU

## Słupki automatyczne typu RI-H ze zintegrowanym napędem hydraulicznym

### Słupek HORMANN A 275-RI-600 H - WZMOCNIONY CYLINDER

**Stal nierdzewna malowana (standardowy kolor: szary antracyt. Zdjęcie główne - zdjęcie poglądowe - przedstawiające malowanie w kolorze białym, nie standardowym. Inny kolor niż szary antracyt - za dopłatą)**

### TAŚMA OŚWIETLENIOWA Z 25 DIODAMI LED

Słupki parkingowe automatyczne są najczęstszym elementem stosowanym do kontroli dostępu. Możliwość zamontowania słupków drogowych jest praktycznie nieograniczone i co najważniejsze blokady drogowe stanowią niezawodne zarządzanie dostępem i przejazdem pojazdów.
Bollardy parkingowe wysuwane z ziemi są poddawane wnikliwym badaniom jakości i bezpieczeństwa w celu zagwarantowania

najlepszego produkty o najwyższym poziomie stabilności i odporności na działanie temperatur i warunków atmosferycznych. Sterowanie słupkiem automatycznym może być indywidualnie dopasowane do konkretnej inwestycji z możliwością łączenia różnych wersji pod względem wykończenia i wyglądu zapór drogowych.
Wszystkie cylindry w słupkach serii Security Line i High Security Line mają identyczny wygląd dlatego zapory parkingowe automatyczne świetnie komponują się z całościową koncepcji architektonicznej, nie burząc wyglądu krajobrazu przestrzeni miejskich.

Słupki parkingowe automatyczne z serii Security Line obejmuje bollardy służące do codziennej kontroli wjazdu na parkingi, tereny handlowe i przemysłowe, na parking firmy czy strefę ruchu pieszego. Security Line to słupki automatyczne, półautomatyczne, przenośne i stałe. Dodatkowo oferujemy wzmocnione słupki antyterrorystyczne zapewniające wyższy poziom ochrony.

## Słupek parkingowy ze wzmocnionym cylindrem, hydrauliczny HORMANN A 275-RI-600 H

• Do obiektów o dużym natężeniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
• Szczególnie wysoki poziom ochrony zapewnia cylinder ze wzmocnionego materiału
• Automatyczne podnoszenie i opuszczanie wspomagane zintegrowanym napędem hydraulicznym
• Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)
• Jednostka sterująca z możliwością rozbudowy do jednoczesnej obsługi większej liczby słupków
• Odstęp między słupkiem a jednostką sterującą maks. 80 m

***Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.***
***Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.***

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:
Tel. +48 660 446 204
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:
Tel. +48 733 335 207, 733 335 208
e-mail: biuro@herz.waw.pl

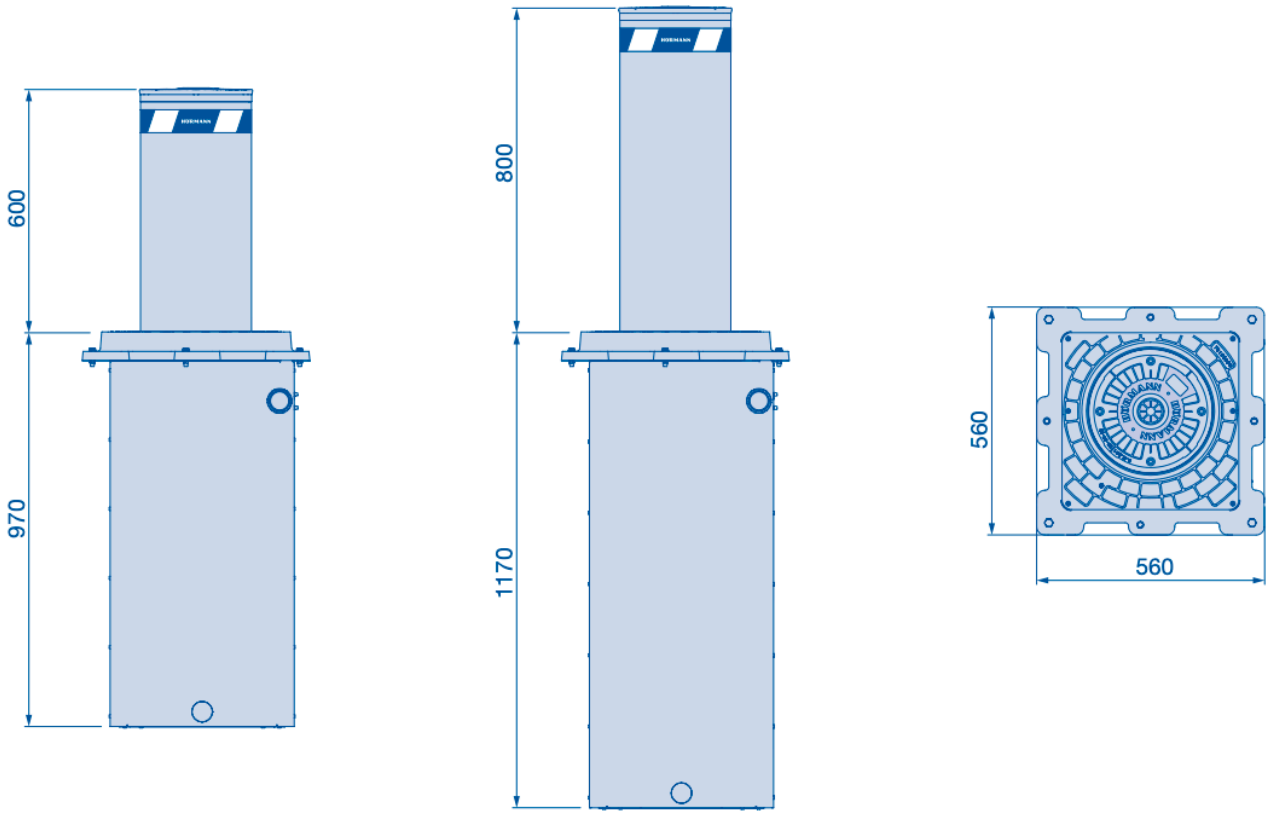
## DANE TECHNICZNE

| Słupki automatyczne typu H | A 275-RI-600 H | A 275-RI-800 H |
|---|---|---|
| Wysokość | 600 mm | 800 mm |
| Średnica | 273 mm | |
| Grubość materiału | 10 mm | |
| Materiał | stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304) / V4 A (AISI 316) | |
| Wykończenie powierzchni | wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe * wykonanie ze stali nierdzewnej: lakierowanie standardowe * lub powierzchnia szczotkowana | |

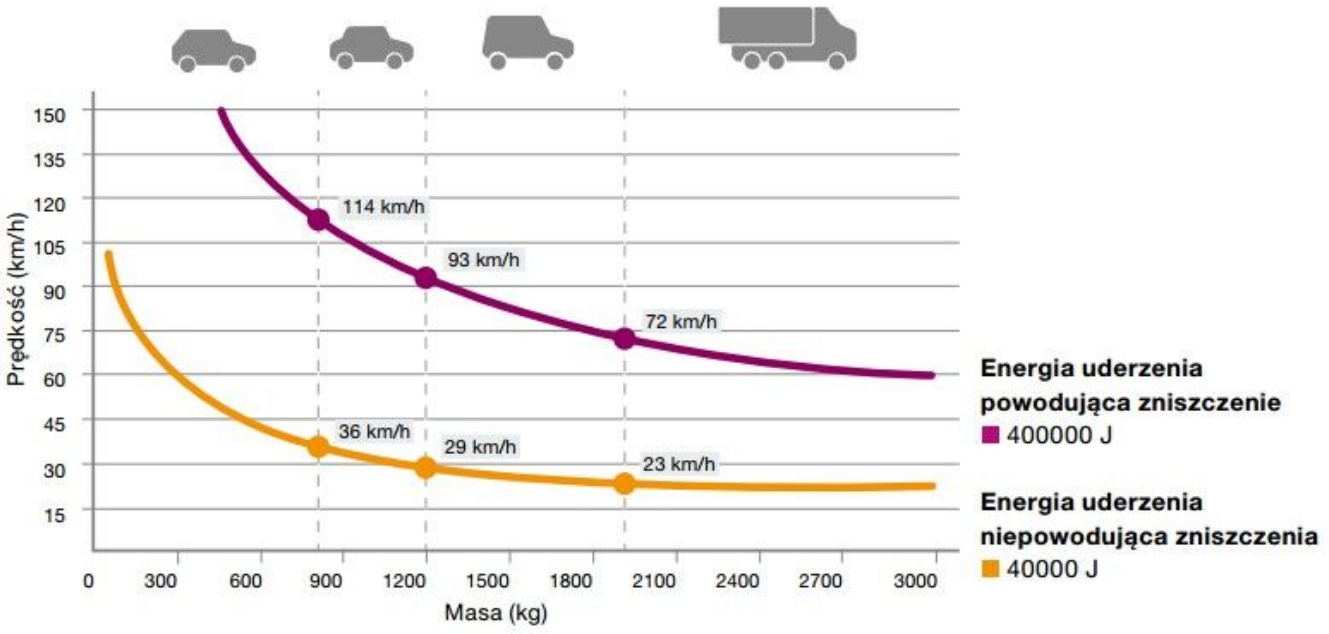
| | | |
|---|---|---|
| **Pas odblaskowy (wysokość 55 mm)** | tak | |
| **Prędkość podnoszenia** | 15,5 cm/s | 13 cm/s |
| **Prędkość opuszczania** | 30 cm/s | 32 cm/s |
| **Automatyczne opuszczanie awaryjne w razie awarii zasilania** | tak (na zapytanie dla wersji z automatycznym opuszczaniem w przypadku awarii zasilania | |
| **Zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe** | Tak – standardowo | |
| **Przewód połączeniowy z jednostką sterującą** | standardowo 10 m (maks. 80 m – przy zastosowaniu elementu grzewczego maks. 50 m) | |
| **Napięcie jednostki sterującej** | 230/400 V AC (±10%) 50/60 Hz | |
| **Napęd elektromechaniczny** | wbudowany w słupku | |
| **Stopień ochrony** | IP 67 | |
| **Liczba cykli na dobę** | 2000 | |
| **Całkowita liczba cykli (żywotność)** | 3000000 | |
| **Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia** | 40.000 J | |
| **Energia uderzenia powodująca zniszczenie** | 400000 J | |
| **Odporność na obciążenia zgodnie z EN 124** | klasa D400 | |
| **Zakres temperatur** | od -40°C do +70°C<br>(dla zastosowania w niskich temperaturach – patrz element grzewczy) | |

*** Zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.**

# WYMIARY




## ODPORNOŚĆ




## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

# Wyposażenie opcjonalne



## Element grzewczy

- Niezawodna eksploatacja
- Na terenach, gdzie występują zagrożenia związane z opadami śniegu i oblodzeniem



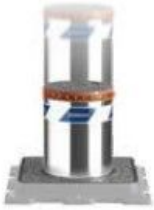
## Zasilacz awaryjny UPS

- Buforuje zanik napięcia sieciowego do maks. 10 uruchomień
- Samoczynne ładowanie w normalnym trybie eksploatacji



## Funkcja awaryjnej obsługi EFO

- Szybkie wysuwanie automatycznych słupków z napędem hydraulicznym w razie zagrożenia w ciągu ok. 1,5 s



## Reakcja w razie awarii zasilania

- Samoczynne opuszczanie w przypadku słupków automatycznych
- Obsługa ręczna w trybie awaryjnym – podnoszenie i opuszczanie



## Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy

- Sygnał ostrzegawczy podczas podnoszenia i opuszczania słupka