



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

Dane aktualne na dzień: 20-05-2024 03:06

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/slupek-parkingowy-automatyczny-hydrauliczny-hormann-a220-800h-stal-malowana-p-4590.html>



Słupek parkingowy automatyczny hydrauliczny HORMANN A 220-800 H - stal malowana

DOSTĘPNOŚĆ	NA ZAMÓWIENIE
CZAS WYSYŁKI	3 DNI
NUMER KATALOGOWY	A 220-800 H
KOD PRODUCENTA	4515061
Producent	HÖRMANN
PRODUCENT	HORMANN
RODZAJ SŁUPKA	AUTOMATYCZNY
NAPĘD	HYDRAULICZNY
ZASTOSOWANIE	SECURITY
WYSOKOŚĆ	800 mm
ŚREDNICA	220 mm
LED	NIE
AWARYJNE OPUSZCZANIE	NIE
POKRYWA SŁUPKA	STANDARDOWA
WYKOŃCZENIE	STAL LAKIEROWANA

OPIS PRODUKTU

Słupki automatyczne typu H ze zintegrowanym napędem hydraulicznym

Słupek HORMANN A 220-800 H

Stal malowana (standardowy kolor: szary antracyt)

Słupki parkingowe automatyczne są najczęstszym elementem stosowanym do kontroli dostępu. Możliwość zamontowania słupków drogowych jest praktycznie nieograniczona i co najważniejsze blokady drogowe stanowią niezawodne zarządzanie dostępem i przejazdem pojazdów.

Bollardy parkingowe wysuwane z ziemi są poddawane wnikliwym badaniom jakości i bezpieczeństwa w celu zagwarantowania najlepszych produktów o najwyższym poziomie stabilności i odporności na działanie temperatur i warunków atmosferycznych. Sterowanie słupkiem automatycznym może być indywidualnie dopasowane do konkretnej inwestycji z możliwością łączenia różnych wersji pod względem wykończenia i wyglądu zapór drogowych.

Wszystkie cylindry w słupkach serii Security Line i High Security Line mają identyczny wygląd dlatego zapory parkingowe automatyczne świetnie komponują się z całościową koncepcją architektoniczną, nie burząc wyglądu krajobrazu przestrzeni miejskich.

Słupki parkingowe automatyczne z serii Security Line obejmuje bollardy służące do codziennej kontroli wjazdu na parkingi, tereny handlowe i przemysłowe, na parking firmy czy strefę ruchu pieszego. Security Line to słupki automatyczne,



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

półautomatyczne, przenośne i stałe. Dodatkowo oferujemy wzmocnione słupki antyterrorystyczne zapewniające wyższy poziom ochrony.

Słupek parkingowy hydrauliczny HORMANN A 220-800 H

- Do obiektów o dużym natężeniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
- Automatyczne podnoszenie i opuszczanie wspomagane zintegrowanym napędem hydraulicznym
- Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)
- Jednostka sterująca z możliwością rozbudowy do jednoczesnej obsługi większej liczby słupków
- Odstęp między słupkiem a jednostką sterującą maks. 80 m

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.

Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

DANE TECHNICZNE

Słupki automatyczne typu H	A 220-600 H	A 220-800 H
Wysokość	600 mm	800 mm
Średnica	220 mm	
Grubość materiału	4 mm	
Materiał	stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304)	
Wykończenie powierzchni	wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe * wykonanie ze stali nierdzewnej: lakierowanie standardowe * lub powierzchnia szczotkowana	
Pas odbliaskowy (wysokość 55 mm)	tak	
Prędkość podnoszenia	15 cm/s	15 cm/s



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Prędkość opuszczania	30 cm/s	25 cm/s
----------------------	---------	---------

Automatyczne opuszczanie awaryjne w razie awarii zasilania	tak (na zapytanie dla wersji z automatycznym opuszczaniem w przypadku awarii zasilania)
--	---

Zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe	Tak - standardowo
--------------------------------------	-------------------

Przewód połączeniowy z jednostką sterującą	standardowo 10 m (maks. 80 m - przy zastosowaniu elementu grzewczego maks. 50 m)
--	--

Napięcie jednostki sterującej	230/400 V AC (±10%) 50/60 Hz
-------------------------------	------------------------------

Napęd elektromechaniczny	wbudowany w słupku
--------------------------	--------------------

Stopień ochrony	IP 67
-----------------	-------

Liczba cykli na dobę	2000
----------------------	------

Całkowita liczba cykli (żywotność)	3000000
------------------------------------	---------

Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	30.000 J
---	----------

Energia uderzenia powodująca zniszczenie	150000 J
--	----------

Odporność na obciążenia zgodnie z EN 124	klasa D400
--	------------

Zakres temperatur	od -40°C do +70°C (dla zastosowania w niskich temperaturach - patrz element grzewczy)
-------------------	--

* Zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.	
--	--

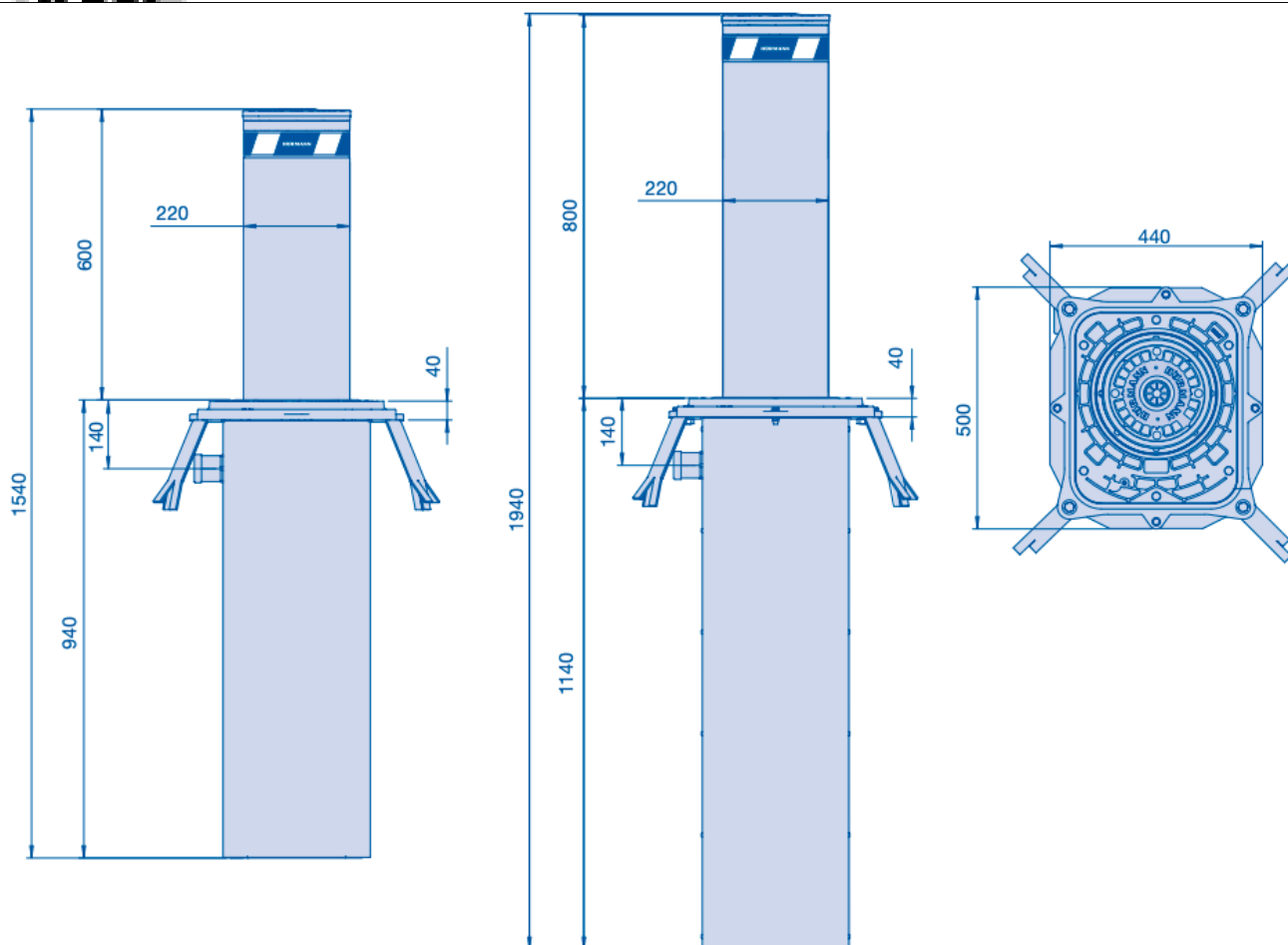
WYMIARY



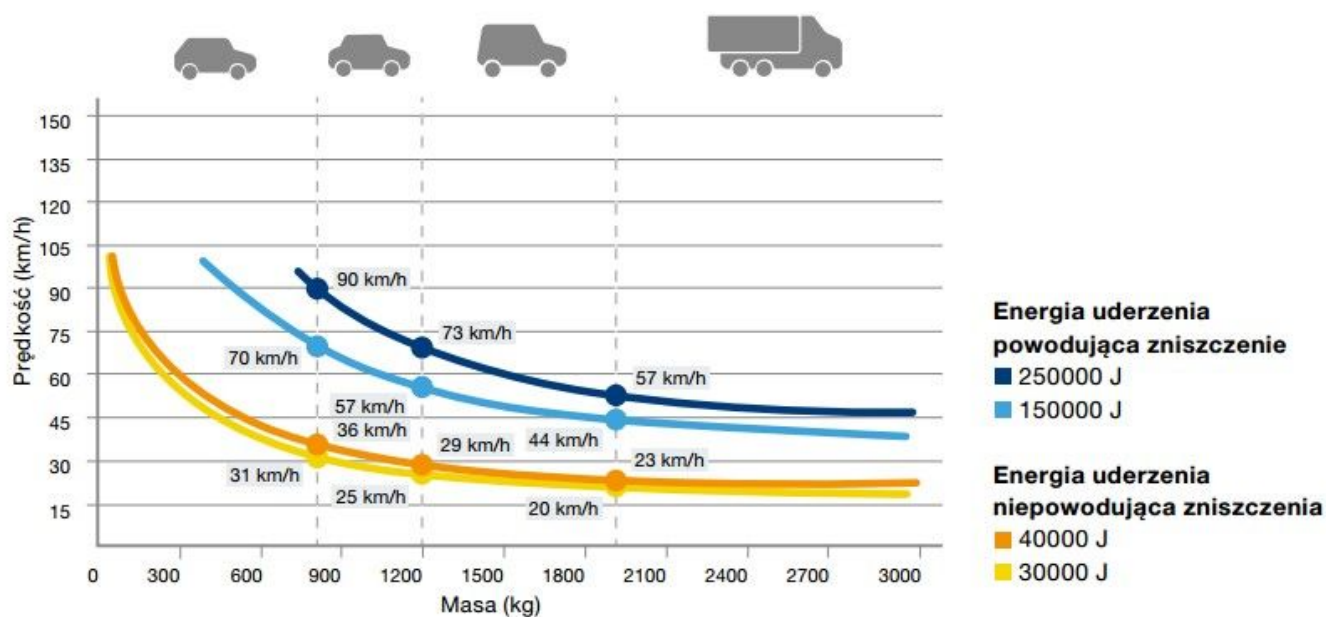
Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME



ODPORNOŚĆ



WYPOSAŻENIE OPCJONALNE



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Wyposażenie opcjonalne



Element grzewczy



- Niezawodna eksploatacja
- Na terenach, gdzie występują zagrożenia związane z opadami śniegu i oblodzeniem



Zasilacz awaryjny UPS



- Buforuje zanik napięcia sieciowego do maks. 10 uruchomień
- Samoczynne ładowanie w normalnym trybie eksploatacji



Funkcja awaryjnej obsługi EFO

- Szybkie wysuwanie automatycznych słupków z napędem hydraulicznym w razie zagrożenia w ciągu ok. 1,5 s



Reakcja w razie awarii zasilania

- Samoczynne opuszczanie w przypadku słupków automatycznych
- Obsługa ręczna w trybie awaryjnym – podnoszenie i opuszczanie



Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy



- Sygnał ostrzegawczy podczas podnoszenia i opuszczania słupka