



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

Dane aktualne na dzień: 16-05-2024 16:31

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/slupek-antyterrorystyczny-staly-hormann-f275-m50-900-st-led-lakierowana-stal-nierdzewna-pokrywa-standardowa-wymienna-powloka-p-7595.html>



Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-M50-900 ST LED - lakierowana stal nierdzewna - pokrywa standardowa, wymienna powłoka

DOSTĘPNOŚĆ	NA ZAMÓWIENIE
NUMER KATALOGOWY	F 275-M50-900 ST
KOD PRODUCENTA	4516302
Producent	HÖRMANN
PRODUCENT	HORMANN
RODZAJ SŁUPKA	STAŁY
ZASTOSOWANIE	HIGH SECURITY
WYSOKOŚĆ	900 mm
ŚREDNICA	275 mm
LED	TAK
POKRYWA SŁUPKA	STANDARDOWA
WYKOŃCZENIE	STAŁ LAKIEROWANA Z WYMIENNĄ POWŁOKĄ ZE STALI NIERDZEWNEJ LAKIEROWANA

OPIS PRODUKTU

Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-M50-900 ST z certyfikatem

Prosta konstrukcja

TAŚMA OŚWIETLENIOWA Z 25 DIODAMI LED

Pokrywa standardowa

Stal lakierowana z wymienną powłoką ze stali nierdzewnej, lakierowaną - **ZDJĘCIE POGLĄDOWE** - (standardowy kolor: szary antracyt. Zdjęcie główne przedstawiające malowanie w kolorze białym, nie standardowym. Inny kolor niż szary antracyt - za dopłatą)

Słupki serii High Security Line służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.

Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h. Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

Słupek parkingowy antyterrorystyczny stały, prosta konstrukcja Hormann F 275-M50-900 ST

- Certyfikowana ochrona gwarantująca dobry stosunek ceny do jakości
- Do zabezpieczania wielkopowierzchniowych obszarów
- Możliwość zestawienia z automatycznymi i przenośnymi słupkami High Security o identycznych cylindrach bądź alternatywnie z głowicą słupka wyposażoną w przyspawaną pokrywę
- Opcjonalnie taśma oświetleniowa LED poprawiająca widoczność słupka
- Prostokątna dolna płyta do tworzenia zestawów ze słupkami automatycznymi
- Stalowy cylinder z wymienną osłoną ze stali nierdzewnej

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.

Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

DANE TECHNICZNE

Słupki stałe typu ST	F 275-M50-900 ST	F 275-M50-1200 ST
Wysokość	900 mm	1200 mm
Średnica	273 mm	
Grubość materiału	23 mm	23 mm
Materiał	stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304) / V4A (AISI 316)	
Wykończenie powierzchni	wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe * Wykonanie ze stali nierdzewnej: cały cylinder wykonany ze stali nierdzewnej lub wymienna powłoka ze stali nierdzewnej, lakierowanie standardowe* lub powierzchnia szorstkowana	

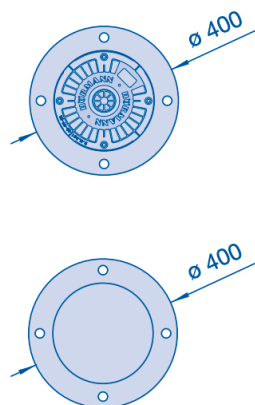
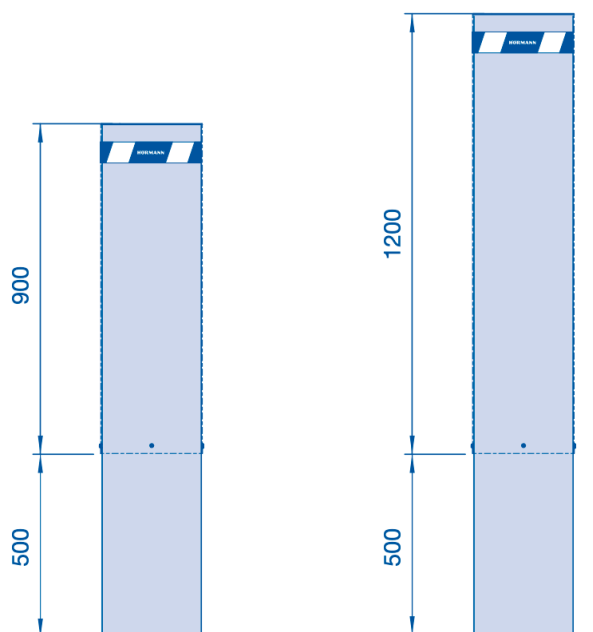


Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

Pas odbłaskowy (wysokość 55 mm)	tak
Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	700.000 J
Energia uderzenia powodująca zniszczenie	2.000.000 J
Przewód połączeniowy do taśmy oświetleniowej LED (opcjonalnie)	standardowo 10 m (maks. 80 m)
Certyfikat wg	PAS68, IWA14-1, M50, K12

* zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.

WYMIARY



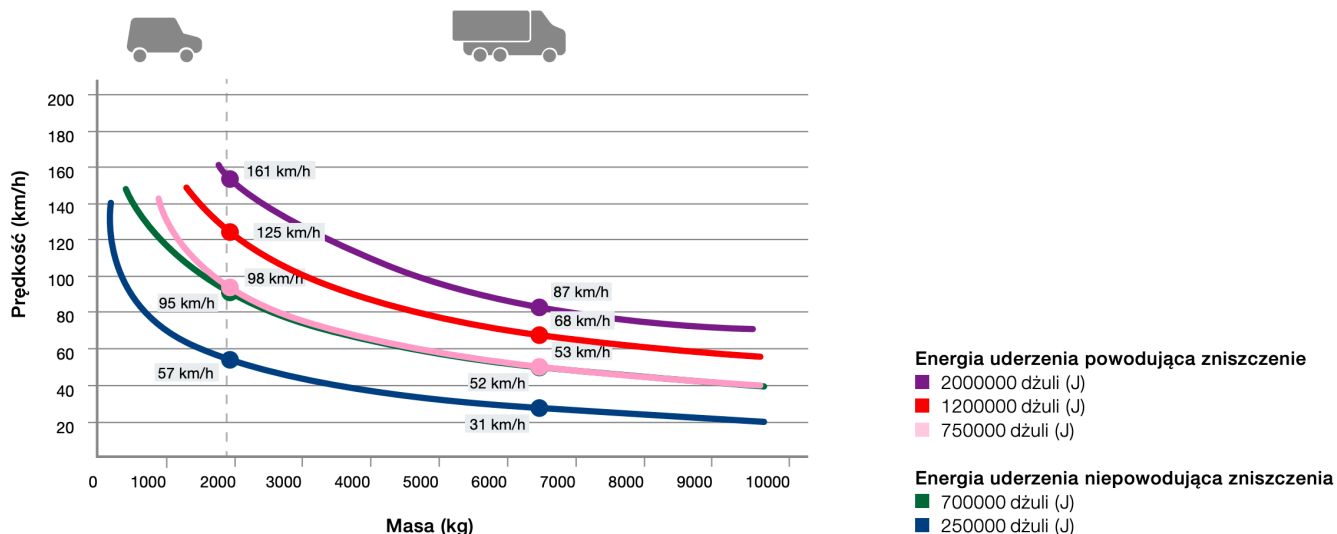
Rys. powyżej: Standardowa przykręcana pokrywa
Rys. poniżej: Pokrywa spawana

ODPORNOŚĆ



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME



TESTY ZDERZENIOWE / CERTYFIKATY

American Certification
DOS SD-SDT - 02.01
Wydany przez Texas
Transportation
Institute
The Texas A&M
University System,
Texas U.S.A

Certification
PAS68:2013
Wydany przez Aisico
srl

Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy

Test zderzeniowy - klasa K12

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

Test zderzeniowy - sp ecyfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1851852 J

Test zderzeniowy - klasa K4

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
655864 J

Test zderzeniowy - sp ecyfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
723380 J

Certification

Certification



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

ASTM F2656-07

**Wydany przez at
Karco Engineering,
LLC.**

**Automotive Research
Center, Adelanto CA,
U.S.A.**

IWA14-1:2013

**Wydany przez Aisico
srl**

**Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy**

**Test zderzeniowy -
klasa M50**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

**Test zderzeniowy -
specyfikacja**

IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
694444 J

**Test zderzeniowy -
klasa M30**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
655864 J

**Test zderzeniowy -
specyfikacja**

IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1777778 J

**Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych
w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii**

Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Wielka Brytania	Obecne metody badań międzynarodowe
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14

PROJEKT I MONTAŻ

Zapytaj o montaż