



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

Dane aktualne na dzień: 17-05-2024 13:49

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/slupek-antyterrorystyczny-staly-hormann-f275-m30-900-st-lakierowana-stal-nierdzewna-pokrywa-spawana-wymienna-powloka-p-7607.html>



Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-M30-900 ST - lakierowana stal nierdzewna - pokrywa spawana, wymienna powłoka

DOSTĘPNOŚĆ	NA ZAMÓWIENIE
NUMER KATALOGOWY	F 275-M30-900 ST
KOD PRODUCENTA	4516283
Producent	HÖRMANN
PRODUCENT	HORMANN
RODZAJ SŁUPKA	STAŁY
ZASTOSOWANIE	HIGH SECURITY
WYSOKOŚĆ	900 mm
ŚREDNICA	275 mm
LED	NIE
POKRYWA SŁUPKA	SPAWANA
WYKOŃCZENIE	STAL LAKIEROWANA Z WYMIENNĄ POWŁOKĄ ZE STALI NIERDZEWNEJ LAKIEROWANA

OPIS PRODUKTU

Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-M30-900 ST z certyfikatem

Prosta konstrukcja

Pokrywa spawana

Stal lakierowana z wymienną powłoką ze stali nierdzewnej, lakierowaną - ZDJĘCIE POGLĄDOWE - (standardowy kolor: szary antracyt. Zdjęcie główne przedstawiające malowanie w kolorze białym, nie standardowym. Inny kolor niż szary antracyt - za dopłatą)

Słupki serii High Security Line służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie. Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h. Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

Słupek parkingowy antyterrorystyczny stały, prosta konstrukcja Hormann F 275-M30-900 ST

- Certyfikowana ochrona gwarantująca dobry stosunek ceny do jakości
- Do zabezpieczania wielkopowierzchniowych obszarów
- Możliwość zestawienia z automatycznymi i przenośnymi słupkami High Security o identycznych cylindrach bądź alternatywnie z głowicą słupka wyposażoną w przyspawaną pokrywę
- Opcjonalnie taśma oświetleniowa LED poprawiająca widoczność słupka
- Prostokątna dolna płyta do tworzenia zestawów ze słupkami automatycznymi
- Stalowy cylinder z wymienną osłoną ze stali nierdzewnej

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.

Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

DANE TECHNICZNE

Słupki stałe typu ST	F 275-M30-900 ST	F 275-M30-1200 ST
Wysokość	900 mm	1200 mm
Średnica	273 mm	
Grubość materiału	10 mm	16 mm
Materiał	stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304) / V4A (AISI 316)	
Wykończenie powierzchni	wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe * Wykonanie ze stali nierdzewnej: cały cylinder wykonany ze stali nierdzewnej lub wymienna powłoka ze stali nierdzewnej, lakierowanie standardowe* lub powierzchnia szczotkowana	



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

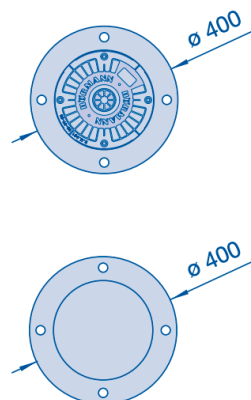
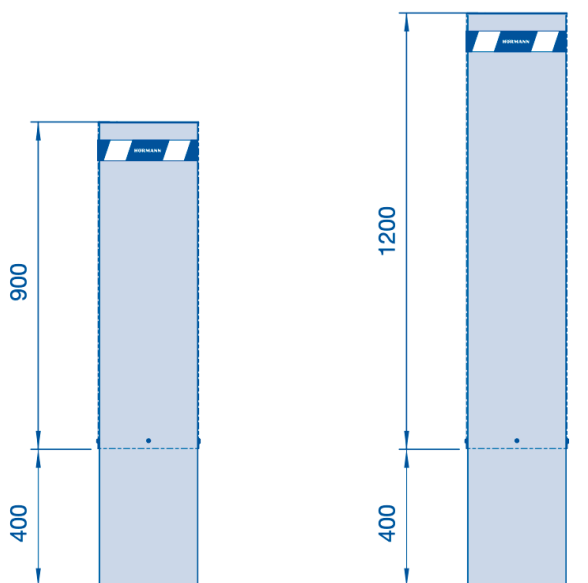
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Pas odbłaskowy (wysokość 55 mm)	tak	
Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	250.000 J	700.000 J
Energia uderzenia powodująca zniszczenie	750.000 J	1.200.000 J
Przewód połączeniowy do taśmy oświetleniowej LED (opcjonalnie)	standardowo 10 m (maks. 80 m)	
Certyfikat wg	PAS68, IWA14-1, M30, K4	

* zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.

WYMIARY



Rys. powyżej: Standardowa przykręcana pokrywa

Rys. poniżej: Pokrywa spawana

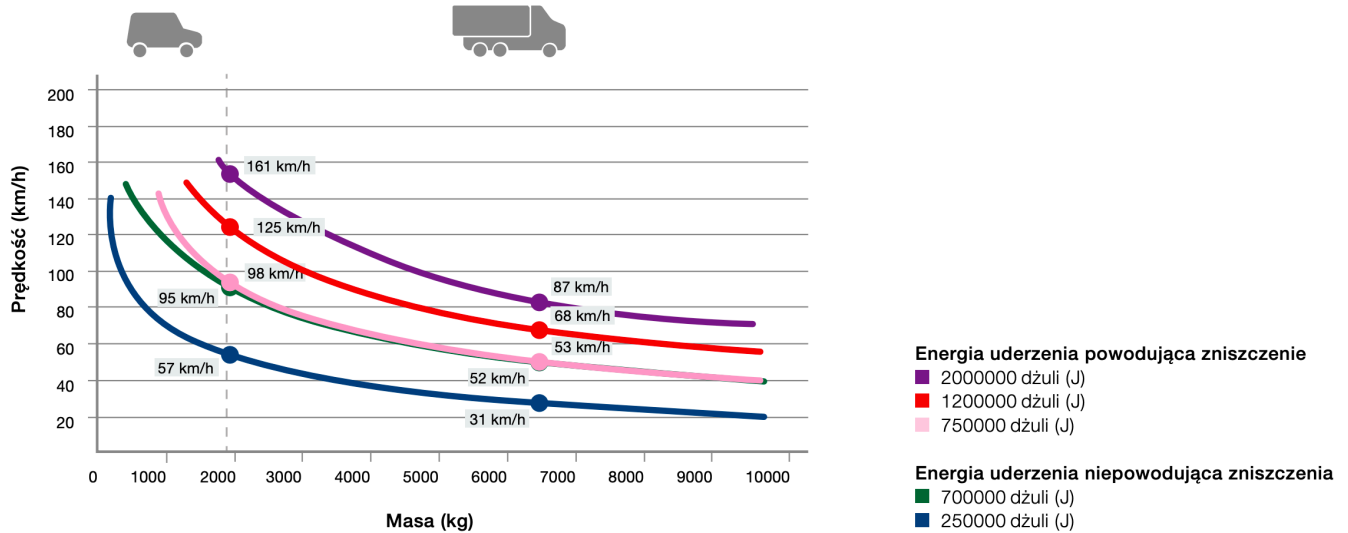
ODPORNOŚĆ



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME



TESTY ZDERZENIOWE / CERTYFIKATY

American Certification
DOS SD-SDT - 02.01
Wydany przez Texas
Transportation
Institute
The Texas A&M
University System,
Texas U.S.A

Certification
PAS68:2013
Wydany przez Aisico
srl

Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy

Test zderzeniowy - klasa K12

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

Test zderzeniowy - sp ecyfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1851852 J

Test zderzeniowy - klasa K4

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
655864 J

Test zderzeniowy - sp ecyfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
723380 J

Certification

Certification



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

ASTM F2656-07

**Wydany przez at
Karco Engineering,
LLC.**

**Automotive Research
Center, Adelanto CA,
U.S.A.**

IWA14-1:2013

**Wydany przez Aisico
srl**

**Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy**

Test zderzeniowy - klasa M50

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

Test zderzeniowy - specyfikacja

IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
694444 J

Test zderzeniowy - klasa M30

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
655864 J

Test zderzeniowy - specyfikacja

IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1777778 J

Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii

Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Wielka Brytania	Obecne metody badań międzynarodowe
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14

PROJEKT I MONTAŻ

Zapytaj o montaż