Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 10:33

Link do produktu: https://szlabanyparkingowe.com/slupek-antyterrorystyczny-staly-hormann-f275-m30-900-sf-plytki-montaz-w-podlozu-p-6113.html



Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-M30-900 SF - płytki montaż w podłożu

DOSTĘPNOŚĆ	**NA ZAMÓWIENIE**
NUMER KATALOGOWY	**F 275-M30-900 SF**
KOD PRODUCENTA	**4516056**
Producent	**HÖRMANN**
POKRYWA SŁUPKA	**STANDARDOWA**

OPIS PRODUKTU

Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-M30-900 SF - płytki montaż w podłożu

Słupki serii High Security Line służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.
Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h. Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

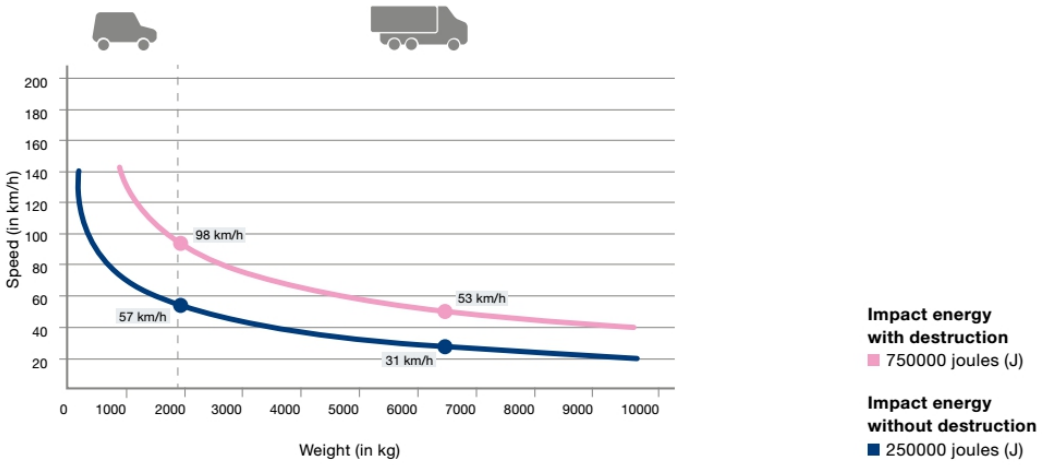
Słupki stałe - płytkiego montażu

- Do montażu na przewodach zasilających ułożonych w ziemi lub np. nad garażami podziemnymi
- Bardzo mała głębokość montażu wynosząca tylko 200 mm do zastosowań drogowych, nawierzchnie z asfaltem
- Opcjonalnie: głębokość montażu 300 mm do nawierzchni drogowych na przykład z kostką brukową
- Układ z dowolną liczbą rzędów, z wieloma słupkami
- Niestandardowe układy kątowe 90 °, 45 ° i kąty 30 °
- Harmonijny wygląd w połączeniu z innym słupkami z serii High Security
- Niewielkie prace ziemne i łatwy montaż dzięki gotowym do montażu modułom, w tym stalowe wzmocnienie i zbrojenie

Słupki Hormann do płytkiego montażu F 275-M30-900 SF

ŚREDNICA:	273 mm
WYSOKOŚĆ:	900 mm
MATERIAŁ:	stal FE 510 / stal nierdzewna V2 A (AISI 304) / V4 A (AISI 316)
GRUBOŚĆ MATERIAŁU:	10 mm
ENERGIA UDERZENIA NIEPOWODUJĄCA ZNISZCZEŃ:	250 000 J
ENERGIA UDERZENIA POWODUJĄCA ZNISZCZENIA:	750 000 J

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA:	M30, K4, PAS68, IWA14-1
PAS ODBLASKOWY:	TAK
WYKOŃCZENIE POWIERZCHNI	stal z powłoką antykorozyjną / stal nierdzewna (lakierowana lub szczotkowana)
GŁĘBOKOŚĆ FUNDAMENTOWNIA (ASFALT)	200 mm
GŁĘBOKOŚĆ FUNDAMENTOWNIA (BRUK)	300 mm
PRZEWÓD ZASILAJĄCY OŚWIETLENIE LED:	standardowo 10 m (maks. 80 m)



American Certification DOS SD-SDT – 02.01 Wydany przez Texas Transportation Institute The Texas A&M University System, Texas U.S.A

Test zderzeniowy – klasa K12
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1679012 J

Test zderzeniowy – klasa K4
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 655864 J

Certification ASTM F2656-07
Wydany przez at Karco Engineering, LLC. Automotive Research Center, Adelanto CA, U.S.A.

Test zderzeniowy – klasa M50
Masa pojazdu: 6,8 t

Certification PAS68:2013
Wydany przez Aisico srl
Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1851852 J

Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 723380 J

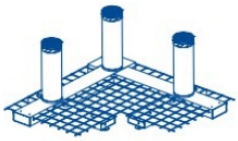
Certification IWA14-1:2013
Wydany przez Aisico srl
Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013
Masa pojazdu: 7,2 t

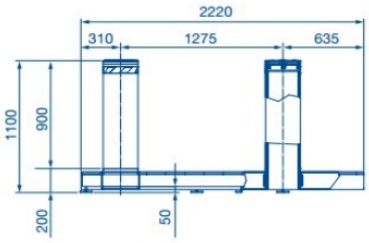
Prędkość: 80 km/h Energia uderzenia: 1679012 J	Prędkość: 50 km/h Energia uderzenia: 694444 J
Test zderzeniowy – klasa M30 Masa pojazdu: 6,8 t Prędkość: 50 km/h Energia uderzenia: 655864 J	**Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013** Masa pojazdu: 7,2 t Prędkość: 80 km/h Energia uderzenia: 1777778 J

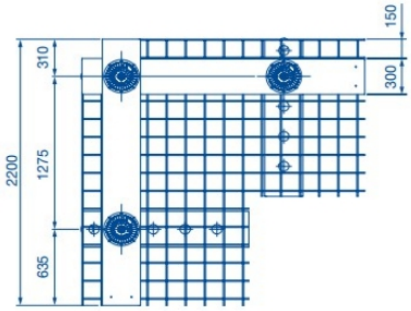
Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii

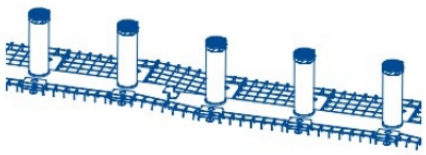
Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Wielka Brytania	Obecne metody badań międzynarodowe
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14



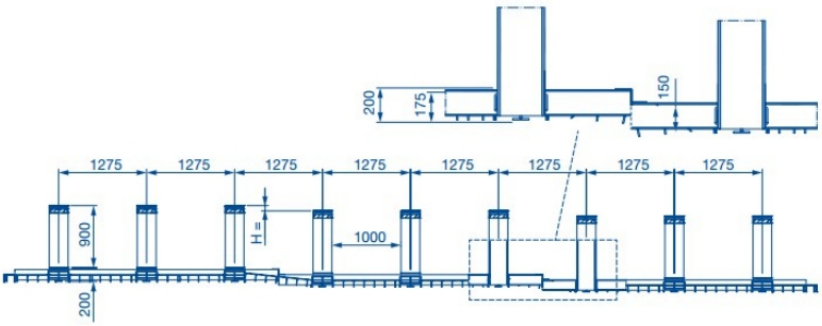
Przykład układu pod kątem (90°)
Element z **3** słupkami stałymi F 275-M30-900 SF do płytkiego montażu w podłożu







Przykład montażu na nachylonym terenie
Elementy z **3** słupkami stałymi F 275-M30-900 SF do płytkiego montażu w podłożu



Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.
Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:
Tel. +48 660 446 204
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:
Tel. +48 733 335 207, 733 335 208
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Produkt posiada dodatkowe opcje:

WYKOŃCZENIE: Stal malowana , Stal nierdzewna malowana , Szczotkowana stal nierdzewna

PROJEKT I MONTAŻ

Oferujemy kompleksowe projektowanie, dostawę oraz montaż słupków zabezpieczających i systemów antyterrorystycznych (HVM), które skutecznie chronią obiekty przed nieautoryzowanym wjazdem pojazdów. Specjalizujemy się w rozwiązaniach takich jak słupki antyterrorystyczne, bollardy automatyczne i stałe, zapory drogowe oraz zabezpieczenia perymetryczne dla przestrzeni publicznych, obiektów komercyjnych i infrastruktury krytycznej.

Każdy projekt słupków zabezpieczających realizujemy indywidualnie – od analizy zagrożeń, przez dobór odpowiednich urządzeń, aż po profesjonalny montaż i serwis. Nasze systemy antyterrorystyczne spełniają rygorystyczne normy bezpieczeństwa i są dostosowane do intensywnej eksploatacji. Postaw na sprawdzone zabezpieczenia antyterrorystyczne i zwiększ bezpieczeństwo swojego obiektu.

Zachęcamy do kontakt z naszym działem handlowym:

tel. (22) 788 10 44