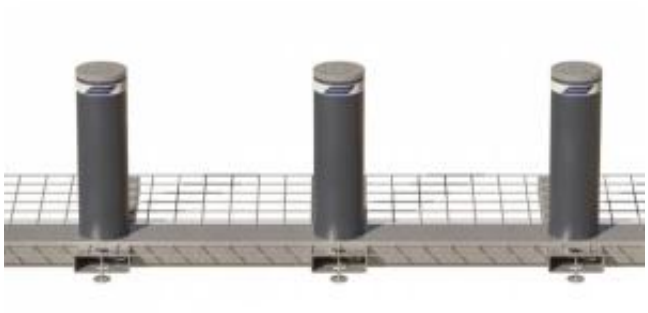
**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock**

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180

Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 10:33

Link do produktu: https://szlabanyparkingowe.com/slupek-antyterrorystyczny-staly-hormann-f275-m30-900-sf-plytki-montaz-w-podlozu-3-slupki-p-6115.html



# Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-M30-900 SF - płytki montaż w podłożu - 3 słupki

| | |
|---|---|
| DOSTĘPNOŚĆ | **NA ZAMÓWIENIE** |
| NUMER KATALOGOWY | **F 275-M30-900 SF 3** |
| KOD PRODUCENTA | **4516047** |
| Producent | **HÖRMANN** |
| POKRYWA SŁUPKA | **STANDARDOWA** |

## OPIS PRODUKTU

**Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-M30-900 SF - płytki montaż w podłożu**
Słupki serii High Security Line służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.
Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h. Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

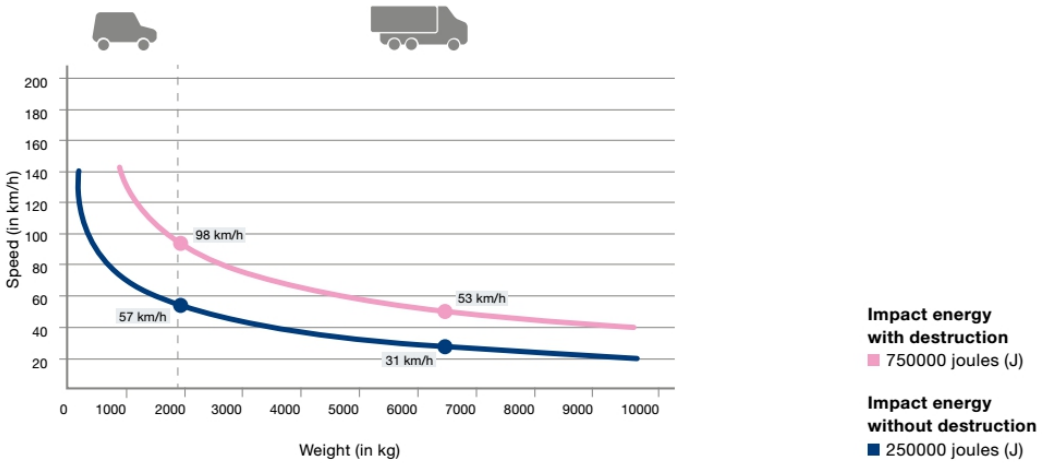
**Słupki stałe - płytkiego montażu**

- Do montażu na przewodach zasilających ułożonych w ziemi lub np. nad garażami podziemnymi
- Bardzo mała głębokość montażu wynosząca tylko 200 mm do zastosowań drogowych, nawierzchnie z asfaltem
- Opcjonalnie: głębokość montażu 300 mm do nawierzchni drogowych na przykład z kostką brukową
- Układ z dowolną liczbą rzędów, z wieloma słupkami
- Niestandardowe układy kątowe 90 °, 45 ° i kąty 30 °
- Harmonijny wygląd w połączeniu z innym słupkami z serii High Security
- Niewielkie prace ziemne i łatwy montaż dzięki gotowym do montażu modułom, w tym stalowe wzmocnienie i zbrojenie

**Słupki Hormann do płytkiego montażu F 275-M30-900 SF**

| | |
|---|---|
| **ŚREDNICA**: | 273 mm |
| **WYSOKOŚĆ**: | 900 mm |
| **MATERIAŁ**: | stal FE 510 / stal nierdzewna V2 A (AISI 304) / V4 A (AISI 316) |
| **GRUBOŚĆ MATERIAŁU:** | 10 mm |
| **ENERGIA UDERZENIA NIEPOWODUJĄCA ZNISZCZEŃ:** | 250 000 J |
| **ENERGIA UDERZENIA POWODUJĄCA ZNISZCZENIA:** | 750 000 J |

| | |
|---|---|
| **CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA:** | M30, K4, PAS68, IWA14-1 |
| **PAS ODBLASKOWY:** | TAK |
| **WYKOŃCZENIE POWIERZCHNI** | stal z powłoką antykorozyjną / stal nierdzewna (lakierowana lub szczotkowana) |
| **GŁĘBOKOŚĆ FUNDAMENTOWNIA (ASFALT)** | 200 mm |
| **GŁĘBOKOŚĆ FUNDAMENTOWNIA (BRUK)** | 300 mm |
| **PRZEWÓD ZASILAJĄCY OŚWIETLENIE LED:** | standardowo 10 m (maks. 80 m) |




American Certification
DOS SD-SDT – 02.01
Wydany przez Texas Transportation Institute
The Texas A&M University System, Texas U.S.A

**Test zderzeniowy – klasa K12**
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1679012 J

**Test zderzeniowy – klasa K4**
Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 655864 J

Certification ASTM F2656-07
Wydany przez at Karco Engineering, LLC.
Automotive Research Center, Adelanto CA, U.S.A.

**Test zderzeniowy – klasa M50**
Masa pojazdu: 6,8 t

Certification PAS68:2013
Wydany przez Aisico srl
Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

**Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013**
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1851852 J

**Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013**
Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 723380 J

Certification IWA14-1:2013
Wydany przez Aisico srl
Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy

**Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013**
Masa pojazdu: 7,2 t

Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1679012 J

Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 694444 J

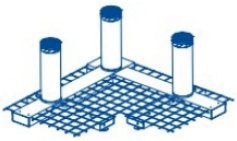
**Test zderzeniowy – klasa M30**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 655864 J

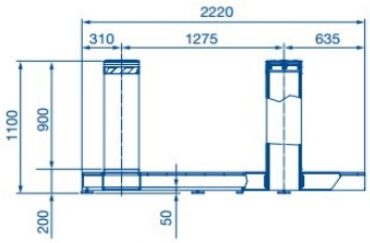
**Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013**

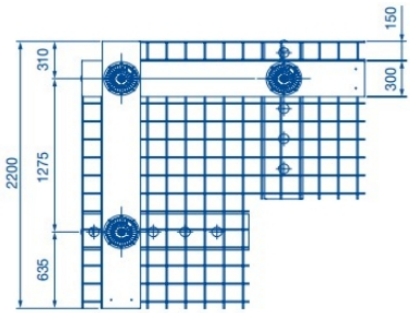
Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1777778 J

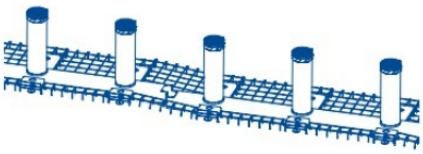
| Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii | | | |
|---|---|---|---|
| Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone | Obecna metoda badania Stany Zjednoczone | Obecna metoda badania Wielka Brytania | Obecne metody badań międzynarodowe |
| K4 | M30 | PAS68 | IWA14 |
| K12 | M50 | PAS68 | IWA14 |



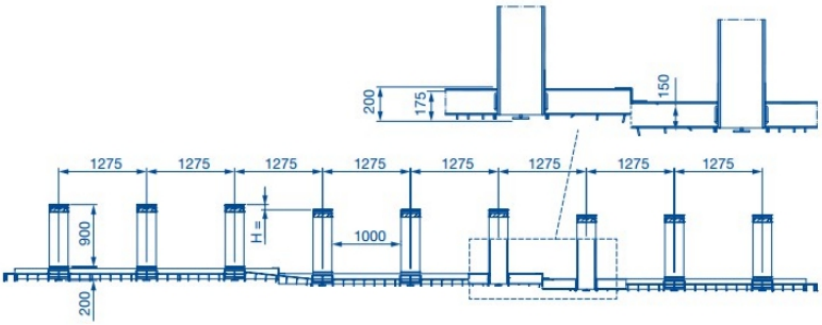
**Przykład układu pod kątem (90°)**
Element z **3** słupkami stałymi F 275-M30-900 SF
do płytkiego montażu w podłożu



**Przykład montażu na nachylonym terenie**
Elementy z **3** słupkami stałymi F 275-M30-900 SF
do płytkiego montażu w podłożu




***Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.***
***Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.***

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:
Tel. +48 660 446 204
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:
Tel. +48 733 335 207, 733 335 208
e-mail: biuro@herz.waw.pl

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**WYKOŃCZENIE**: Stal malowana , Stal nierdzewna malowana , Szczotkowana stal nierdzewna