

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/slupki-antyterrorystyczne-stale-hormann-f275-3mj-1200-sf-szczotkowana-stal-nierdzewna-plytki-montaz-pokrywa-standardowa-wymienna-powloka-p-7585.html>



Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-3MJ-1200 SF - szczotkowana stal nierdzewna - PŁYTKI MONTAŻ - pokrywa standardowa, wymienna powłoka

DOSTĘPNOŚĆ	NA ZAMÓWIENIE
NUMER KATALOGOWY	F 275-3MJ-1200 SF
KOD PRODUCENTA	4516377
Producent	HÖRMANN
PRODUCENT	HORMANN
RODZAJ SŁUPKA	STAŁY
ZASTOSOWANIE	HIGH SECURITY
WYSOKOŚĆ	1200 mm
ŚREDNICA	275 mm
LED	NIE
POKRYWA SŁUPKA	SPAWANA
WYKOŃCZENIE	STAL LAKIEROWANA Z WYMIENNĄ POWŁOKĄ ZE STALI NIERDZEWNEJ SZCZOTKOWANA

OPIS PRODUKTU

Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-3MJ-1200 SF z certyfikatem

Płytki fundament

Pokrywa standardowa

Stal lakierowana z wymienną powłoką ze stali nierdzewnej szczotkowaną - ZDJĘCIE POGLĄDOWE

Słupki serii High Security Line służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie. Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zapórę drogową z prędkością 80 km/h. Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

Słupek parkingowy antyterrorystyczny stały, płytki montaż Hormann F 275-3MJ-1200 SF

- Wysoki poziom ochrony przy niewielkiej głębokości fundamentowej
- Energia uderzenia 3MJ (samochód ciężarowy o masie 12 ton jadący z prędkością 80 km/h)
- Głębokość fundamentowania jedynie 200 mm
- Opcjonalna głębokość fundamentowania 300 mm np. do nawierzchni z kostki brukowej
- Możliwość tworzenia indywidualnych układów przez łączenie kilku modułów
- Dostępne opcjonalnie także w wariantcie przenośnym (na zapytanie)
- Możliwość tworzenia różnych indywidualnych układów słupków pod kątem
- Opcjonalnie z taśmą oświetleniową LED poprawiającą widoczność słupka
- Stalowy cylinder z wymienną osłoną ze stali nierdzewnej jako alternatywne rozwiązanie dla pełnych cylindrów ze stali nierdzewnej

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.

Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

DANE TECHNICZNE

Słupki stałe typu SF	F 275-3MJ-900 SF	F 275-3MJ-1200 SF
Wysokość	900 mm	1200 mm
Średnica	273 mm	
Grubość materiału	32 mm	30 mm
Materiał	stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304) / V4A (AISI 316)	
Wykończenie powierzchni	wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe * Wykonanie ze stali nierdzewnej: cały cylinder wykonany ze stali nierdzewnej lub wymienna powłoka ze stali nierdzewnej, lakierowanie standardowe* lub powierzchnia szczotkowana	



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Pas odbłaskowy (wysokość 55 mm)	tak
Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	700.000 J
Energia uderzenia powodująca zniszczenie	3.000.000 J
Przewód połączeniowy do taśmy oświetleniowej LED (opcjonalnie)	standardowo 10 m (maks. 80 m)
Zgodność z: **	IWA14-1
Głębokość fundamentowania **	200 mm, Opcjonalnie 300 mm (w tym ok 100 mm zapasu pod gotową nawierzchnię, np.. do zastosowania kostki brukowej.

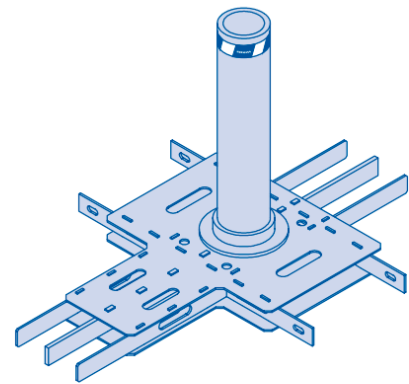
* zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.

** Wymagania: fundament z minimum 3 razem zamontowanymi mocowaniami w podłożu

WYMIARY



biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45





Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

TESTY ZDERZENIOWE / CERTYFIKATY

**American Certification
DOS SD-SDT - 02.01
Wydany przez Texas
Transportation
Institute
The Texas A&M
University System,
Texas U.S.A**

**Certification
PAS68:2013
Wydany przez Aisico
srl**

**Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy**

Test zderzeniowy - klasa K12

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

Test zderzeniowy - sp ecyfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1851852 J

Test zderzeniowy - klasa K4

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
655864 J

Test zderzeniowy - sp ecyfikacja PAS68:2013

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
723380 J

**Certification
ASTM F2656-07
Wydany przez at
Karco Engineering,
LLC.
Automotive Research
Center, Adelanto CA,
U.S.A.**

**Certification
IWA14-1:2013
Wydany przez Aisico
srl**

**Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy**

Test zderzeniowy - klasa M50

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

Test zderzeniowy - specyfikacja IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
694444 J



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Test zderzeniowy - klasa M30

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
655864 J

Test zderzeniowy - specyfikacja IWA14-1:2013

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1777778 J

Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii

Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Wielka Brytania	Obecne metody badań międzynarodowe
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14

PROJEKT I MONTAŻ

Zapytaj o montaż