**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock**

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180

Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 10:21

Link do produktu: https://szlabanyparkingowe.com/slupek-antyterrorystyczny-staly-hormann-f275-3mj-1200-sf-lakierowana-stal-nierdzewna-plytki-montaz-pokrywa-standardowa-wymienna-powloka-p-7584.html



# Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-3MJ-1200 SF-lakierowana stal nierdzewna - PŁYTKI MONTAŻ - pokrywa standardowa, wymienna powłoka

| | |
|---|---|
| DOSTĘPNOŚĆ | **NA ZAMÓWIENIE** |
| NUMER KATALOGOWY | **F 275-3MJ-1200 SF** |
| KOD PRODUCENTA | **4516376** |
| Producent | **HÖRMANN** |
| PRODUCENT | **HORMANN** |
| RODZAJ SŁUPKA | **STAŁY** |
| ZASTOSOWANIE | **HIGH SECURITY** |
| WYSOKOŚĆ | **1200 mm** |
| ŚREDNICA | **275 mm** |
| LED | **NIE** |
| POKRYWA SŁUPKA | **SPAWANA** |
| WYKOŃCZENIE | **STAL LAKIEROWANA Z WYMIENNĄ POWŁOKĄ ZE STALI NIERDZEWNEJ LAKIEROWANA** |

## OPIS PRODUKTU

## Słupek antyterrorystyczny stały HORMANN F 275-3MJ-1200 SF z certyfikatem

### Płytki fundament

**Pokrywa standardowa**

**Stal lakierowana z wymienną powłoką ze stali nierdzewnej, lakierowaną - ZDJĘCIE POGLĄDOWE - (standardowy kolor: szary antracyt. Zdjęcie główne przedstawiające malowanie w kolorze białym, nie standardowym. Inny kolor niż szary antracyt - za dopłatą)**

Słupki serii High Security Line służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.
Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie

przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h. Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

## Słupek parkingowy antyterrorystyczny stały, płytki montaż Hormann F 275-3MJ-1200 SF

- Wysoki poziom ochrony przy niewielkiej głębokości fundamentowej
- Energia uderzenia 3MJ (samochód ciężarowy o masie 12 ton jadący z prędkością 80 km/h)
- Głębokość fundamentowania jedynie 200 mm
- Opcjonalna głębokość fundamentowania 300 mm np. do nawierzchni z kostki brukowej
- Możliwość tworzenia indywidualnych układów przez łączenie kilku modułów
- Dostępne opcjonalnie także w wariancie przenośnym ( na zapytanie )
- Możliwość tworzenia różnych indywidualnych układów słupków pod kątem
- Opcjonalnie z taśmą oświetleniową LED poprawiającą widoczność słupka
- Stalowy cylinder z wymienną osłoną ze stali nierdzewnej jako alternatywne rozwiązanie dla pełnych cylindrów ze stali nierdzewnej

---

***Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.***
***Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.***

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:
Tel. +48 660 446 204
e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:
Tel. +48 733 335 207, 733 335 208
e-mail: biuro@herz.waw.pl

DANE TECHNICZNE

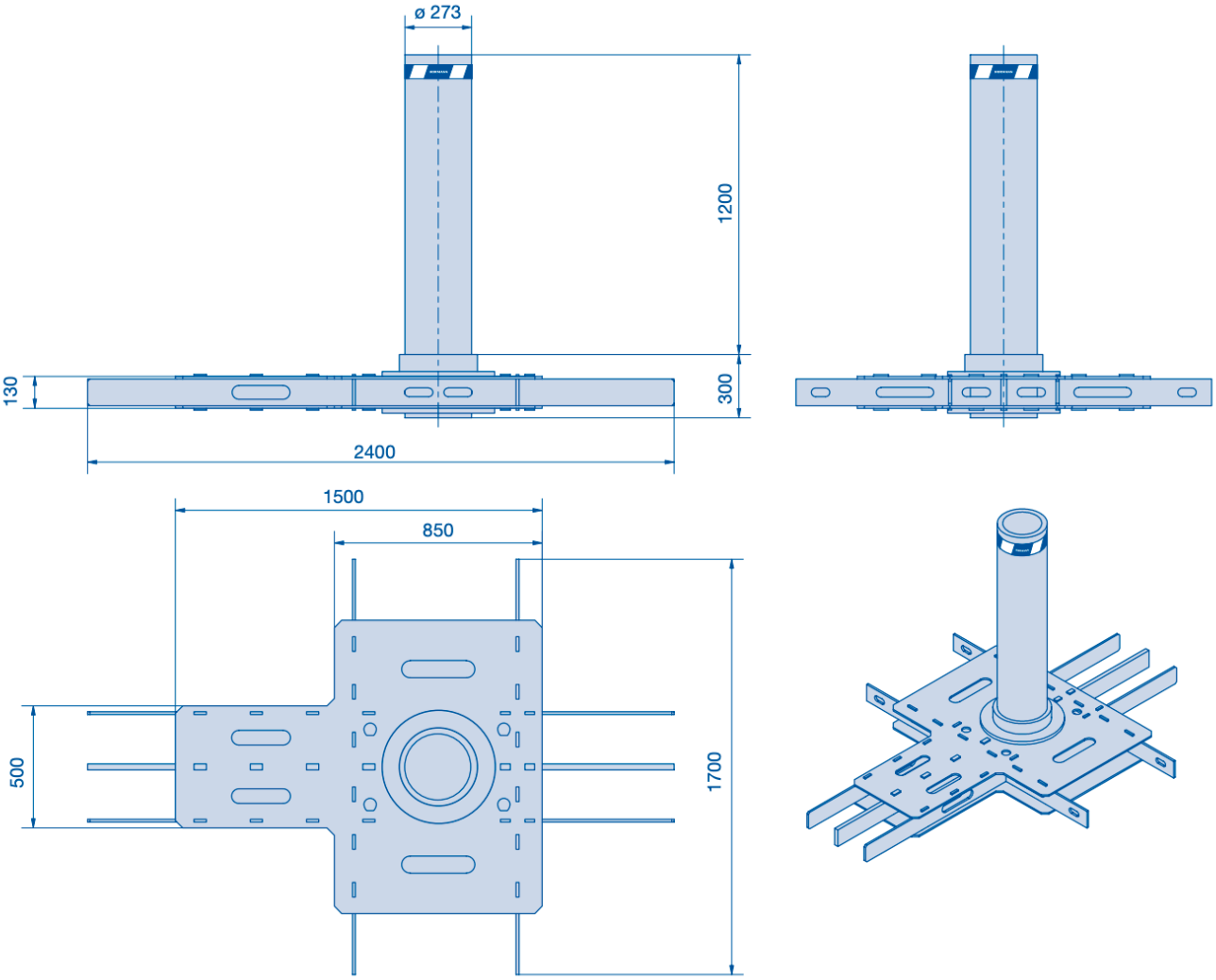
| Słupki stałe typu SF | F 275-3MJ-900 SF | F 275-3MJ-1200 SF |
|---|---|---|
| Wysokość | 900 mm | 1200 mm |
| Średnica | 273 mm | |
| Grubość materiału | 32 mm | 30 mm |
| Materiał | stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304) / V4A (AISI 316) | |
| Wykończenie powierzchni | wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe * Wykonanie ze stali nierdzewnej: cały cylinder wykonany ze stali nierdzewnej lub wymienna powłoka ze stali nierdzewnej, lakierowanie standardowe* lub powierzchnia szczotkowana | |

| | |
|---|---|
| **Pas odblaskowy (wysokość 55 mm)** | tak |
| **Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia** | 700.000 J |
| **Energia uderzenia powodująca zniszczenie** | 3.000.000 J |
| **Przewód połączeniowy do taśmy oświetleniowej LED (opcjonalnie)** | standardowo 10 m (maks. 80 m) |
| **Zgodność z: **** | IWA14-1 |
| **Głębokość fundamentowania **** | 200 mm, Opcjonalnie 300 mm (w tym ok 100 mm zapasu pod gotową nawierzchnię, np.. do zastosowania kostki brukowej. |

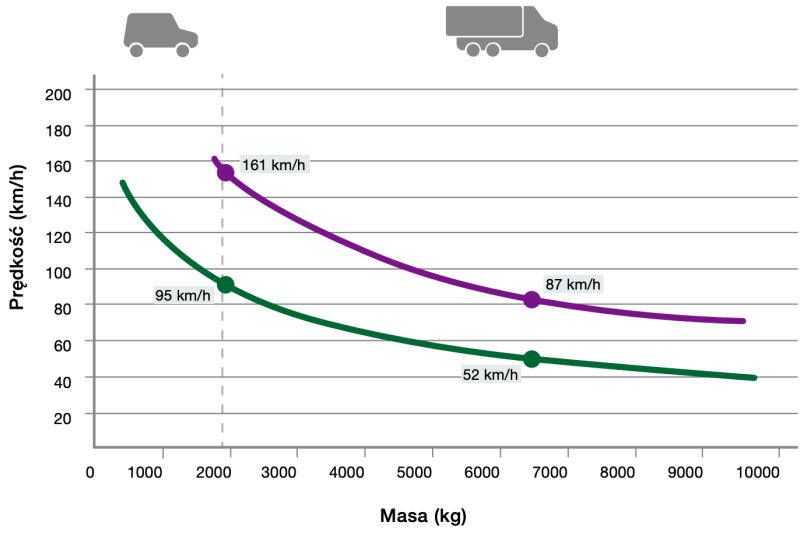
*** zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.**

**** Wymagania: fundament z minimum 3 razem zamontowanymi mocowaniami w podłożu**

# WYMIARY




## ODPORNOŚĆ




**Energia uderzenia powodująca zniszczenie**

2000000 dżuli (J)

**Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia**

700000 dżuli (J)

# TESTY ZDERZENIOWE / CERTYFIKATY

**American Certification DOS SD-SDT – 02.01 Wydany przez Texas Transportation Institute The Texas A&M University System, Texas U.S.A**

**Test zderzeniowy – klasa K12**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1679012 J

**Test zderzeniowy – klasa K4**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 655864 J

**Certification PAS68:2013 Wydany przez Aisico srl**

**Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy**

**Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013**

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1851852 J

**Test zderzeniowy – specyfikacja PAS68:2013**

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 723380 J

**Certification ASTM F2656-07 Wydany przez at Karco Engineering, LLC. Automotive Research Center, Adelanto CA, U.S.A.**

**Test zderzeniowy – klasa M50**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia: 1679012 J

**Certification IWA14-1:2013 Wydany przez Aisico srl**

**Crash test Center, Pereto (Aq) – Włochy**

**Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013**

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia: 694444 J

| **Test zderzeniowy – klasa M30**<br><br>Masa pojazdu: 6,8 t<br>Prędkość: 50 km/h<br>Energia uderzenia: 655864 J | | **Test zderzeniowy – specyfikacja IWA14-1:2013**<br>Masa pojazdu: 7,2 t<br>Prędkość: 80 km/h<br>Energia uderzenia: 1777778 J |
|---|---|---|

**Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii**

| Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone | Obecna metoda badania Stany Zjednoczone | Obecna metoda badania Wielka Brytania | Obecne metody badań międzynarodowe |
|---|---|---|---|
| K4 | M30 | PAS68 | IWA14 |
| K12 | M50 | PAS68 | IWA14 |

## PROJEKT I MONTAŻ

Oferujemy kompleksowe projektowanie, dostawę oraz montaż słupków zabezpieczających i systemów antyterrorystycznych (HVM), które skutecznie chronią obiekty przed nieautoryzowanym wjazdem pojazdów. Specjalizujemy się w rozwiązaniach takich jak słupki antyterrorystyczne, bollardy automatyczne i stałe, zapory drogowe oraz zabezpieczenia perymetryczne dla przestrzeni publicznych, obiektów komercyjnych i infrastruktury krytycznej.

Każdy projekt słupków zabezpieczających realizujemy indywidualnie – od analizy zagrożeń, przez dobór odpowiednich urządzeń, aż po profesjonalny montaż i serwis. Nasze systemy antyterrorystyczne spełniają rygorystyczne normy bezpieczeństwa i są dostosowane do intensywnej eksploatacji. Postaw na sprawdzone zabezpieczenia antyterrorystyczne i zwiększ bezpieczeństwo swojego obiektu.

Zachęcamy do kontakt z naszym działem handlowym:

**tel. (22) 788 10 44**