

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/slupek-antyterrorystyczny-polautomatyczny-hormann-s-275m50900-h-lakierowana-stal-nierdzewna-p-6090.html>



Słupek antyterrorystyczny półautomatyczny HORMANN S 275-M50-900 H lakierowana stal nierdzewna

DOSTĘPNOŚĆ	NA ZAMÓWIENIE
NUMER KATALOGOWY	S 275-M50-900 H LSN
KOD PRODUCENTA	4516099
Producent	HÖRMANN
PRODUCENT	HORMANN
RODZAJ SŁUPKA	PÓŁAUTOMATYCZNY
NAPĘD	HYDRAULICZNY
ZASTOSOWANIE	HIGH SECURITY
WYSOKOŚĆ	900 mm
ŚREDNICA	275 mm
LED	NIE
POKRYWA SŁUPKA	STANDARDOWA
WYKOŃCZENIE	STAL LAKIEROWANA

OPIS PRODUKTU

Słupek antyterrorystyczny półautomatyczny HORMANN S 275-M50-900 H z certyfikatem

Stal nierdzewna malowana (standardowy kolor: szary antracyt. Zdjęcie główne - zdjęcie poglądowe - przedstawiające malowanie w kolorze białym, nie standardowym. Inny kolor niż szary antracyt - za dopłatą)

Słupki serii **High Security Line** służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie. Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h. Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o ile ich podstawą są takie same wymagania.

Słupek parkingowy antyterrorystyczny, półautomatyczny ze zintegrowaną pompą hydrauliczną Hormann S 275-M50-900 H

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

- do obiektów o małym natężeniu ruchu (ok. pięć uruchomień na dobę)
- nie wymagają zasilania energią elektryczną
- Manualne podnoszenie i opuszczanie z zastosowaniem wkrętaka akumulatorowego ze specjalną nasadką (w zestawie)

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.

Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

DANE TECHNICZNE

Słupki półautomatyczne typu H	S 275-M50-900 H	S 275-M50-1200 H
Wysokość	900 mm	1200 mm
Srednica	271 mm	
Grubość materiału	23 mm	23 mm
Materiał	stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304)	
Wykończenie powierzchni	wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe * wykonanie ze stali nierdzewnej: lakierowanie standardowe * lub powierzchnia szorstkowana	
Pas odblaskowy (wysokość 55 mm)	tak	
Uruchomienie podnoszenia	Podnoszenie / opuszczanie cylindra za pomocą wkrętarki akumulatorowej (zakres dostawy obejmuje adapter do podnoszenia / opuszczania cylindra za pomocą wkrętarki akumulatorowej). Można stosować dostępną w sprzedaży wkrętarke akumulatorową o mocy min. 31 Nm / 5,0 Ah.	
Uruchomienie opuszczania	Za pomocą manualnego otwarcia zaworu hydraulicznego	



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Prędkość podnoszenia	8 cm/s	8 cm/s
Prędkość opuszczania	20 cm/s	20 cm/s
Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	700.000 J	700.000 J
Energia uderzenia powodująca zniszczenie	2.000.000 J	2.000.000 J
Odporność na obciążenia zgodnie z EN 124	klasa D400	
Zakres temperatur	od -40°C do +70°C	
Przewód połączeniowy do taśmy oświetleniowej LED (opcjonalnie)	standardowo 10 m (maks. 80 m)	
Przewód połączeniowy do elementu grzewczego (opcjonalnie)	standardowo 10 m (maks. 50 m)	
Certyfikat wg	PAS68, IWA14-1, M50, K12	PAS68, IWA14-1, M50, K12

* zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.

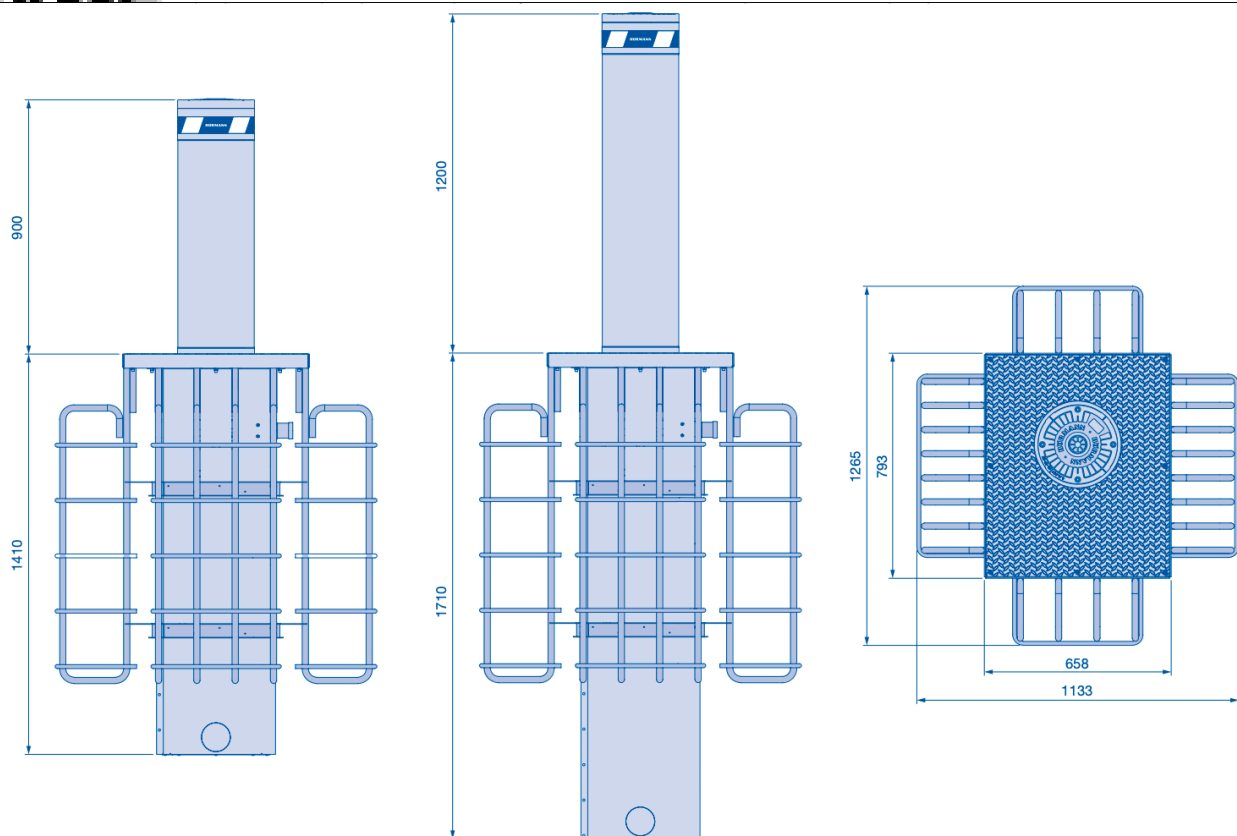
WYMIARY



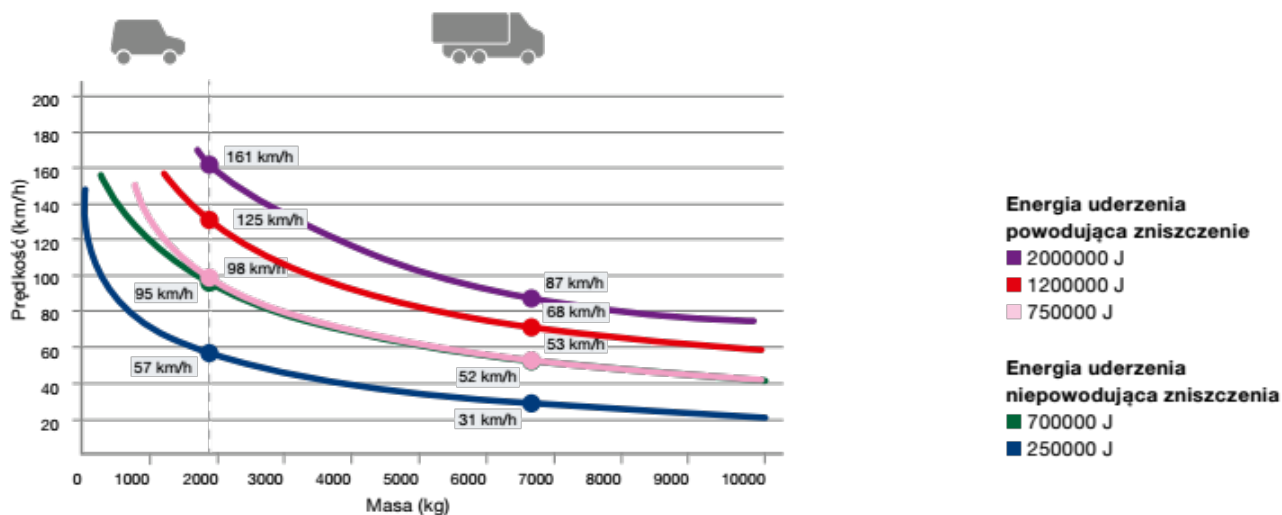
Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME



ODPORNOŚĆ



TESTY ZDERZENIOWE / CERTYFIKATY

American Certification
DOS SD-SDT - 02.01
Wydany przez Texas
Transportation

Certification
PAS68:2013
Wydany przez Aisico
srl



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Institute

**The Texas A&M
University System,
Texas U.S.A**

**Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy**

**Test zderzeniowy -
klasa K12**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

**Test zderzeniowy - sp
ecyfikacja PAS68:2013**

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1851852 J

**Test zderzeniowy -
klasa K4**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
655864 J

**Test zderzeniowy - sp
ecyfikacja PAS68:2013**

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
723380 J

**Certification
ASTM F2656-07
Wydany przez at
Karco Engineering,
LLC.
Automotive Research
Center, Adelanto CA,
U.S.A.**

**Certification
IWA14-1:2013
Wydany przez Aisico
srl**

**Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy**

**Test zderzeniowy -
klasa M50**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

**Test zderzeniowy -
specyfikacja
IWA14-1:2013**

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
694444 J

**Test zderzeniowy -
klasa M30**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h

**Test zderzeniowy -
specyfikacja
IWA14-1:2013**

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 80 km/h



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Energia uderzenia:
655864 J

Energia uderzenia:
1777778 J

**Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych
w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii**

Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Wielka Brytania	Obecne metody badań międzynarodowe
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14

PROJEKT I MONTAŻ

Zapytaj o montaż