

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/slupki-antyterrorystyczny-automatyczny-hormann-a-275m301200-e-szczotkowana-stal-nierdzewna-p-4787.html>



Słupki antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M30-1200 E szczotkowana stal nierdzewna

DOSTĘPNOŚĆ	NA ZAMÓWIENIE
NUMER KATALOGOWY	A 275-M30-1200 E SSN
KOD PRODUCENTA	4515879
Producent	HÖRMANN
PRODUCENT	HORMANN
RODZAJ SŁUPKA	AUTOMATYCZNY
NAPĘD	ELEKTROMECHANICZNY
ZASTOSOWANIE	HIGH SECURITY
WYSOKOŚĆ	1200 mm
ŚREDNICA	275 mm
LED	NIE
AWARYJNE OPUSZCZANIE	TAK
AWARYJNE PODNOSZENIE	NIE
POKRYWA SŁUPKA	STANDARDOWA
WYKOŃCZENIE	STAL NIERDZEWNA SZCZOTKOWANA

OPIS PRODUKTU

Słupki antyterrorystyczny automatyczny HORMANN A 275-M30-1200 E z certyfikatem

Stal nierdzewna szczotkowana V2 A (AISI 304)

TAŚMA OŚWIETLENIOWA Z 25 DIODAMI LED

Słupki serii **High Security Line** służą do zabezpieczania obiektów o szczególnym statusie.

Słupki tej serii dostępne są w wersji automatycznej, przenośnej i stałej. Posiadają certyfikaty wydane na podstawie przeprowadzonych testów zderzeniowych bądź spełniają odpowiednie wymogi z zakresu bezpieczeństwa. Cylindry słupków High Security Line nie różnią się wyglądem od cylindrów słupków serii Security Line.

Warunkiem wydania certyfikatu dla słupków, zapór i szlabanów drogowych jest przeprowadzenie testów zderzeniowych w realnych warunkach z wykorzystaniem bardzo dużych obciążeń. Przykładowo w jednym z testów (zdalnie sterowany) samochód ciężarowy o masie 7,5 ton uderza w zaporę drogową z prędkością 80 km/h.

Różne certyfikaty wydawane przez organizacje amerykańskie i europejskie są uznawane na całym świecie za równoważne, o



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

ile ich podstawą są takie same wymagania.

Słupek parkingowy antyterrorystyczny, automatyczny z bezszczotkowym napędem elektromechanicznym Hormann A 275-M30-1200 E

- Do obiektów o dużym natężeniu ruchu (ok. 2000 uruchomień na dobę)
- Nie wymagają częstej konserwacji ani kontroli komponentów układu hydraulicznego, ciśnienia i poziomu oleju
- Przyjazne dla środowiska – spełniają surowe wymagania środowiskowe
- Łatwe w serwisowaniu dzięki zastosowaniu niemal nieużywającego się bezszczotkowego silnika 230 V i niewielkiej liczbie komponentów napędu
- Niski poziom wibracji i hałasu podczas pracy cylindra dzięki funkcji łagodnego rozruchu i zatrzymania
- Dostępna opcjonalnie funkcja awaryjnej obsługi EFO (Emergency Fast Operation)

Firma Herz posiada wieloletnie doświadczenie projektowe umożliwiające dopasowanie najlepszego rozwiązania do zabezpieczenia każdego rodzaju obiektu.

Zapewniamy także montaż elementów bezpieczeństwa i urządzeń antyterrorystycznych wraz z serwisem.

Skontaktuj się z nami. Odpowiemy na wszelkie pytania.

Konsultacje:

Tel. [+48 660 446 204](tel:+48660446204)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

Projektowanie:

Tel. [+48 733 335 207](tel:+48733335207), [733 335 208](tel:+48733335208)

e-mail: biuro@herz.waw.pl

DANE TECHNICZNE

Słupki automatyczne typu E	A 275-M30-900 E	A 275-M30-1200 E
Wysokość	900 mm	1200 mm
Średnica	273 mm	
Grubość materiału	10 mm	16 mm
Materiał	stal S235JR - stal nierdzewna V2 A (AISI 304)	
Wykończenie powierzchni	wykonanie ze stali: powłoka antykorozyjna - lakierowanie standardowe * wykonanie ze stali nierdzewnej: lakierowanie standardowe * lub powierzchnia szczotkowana	
Pas odbłaskowy (wysokość 55 mm)	tak	
Prędkość podnoszenia	22 cm/s	



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

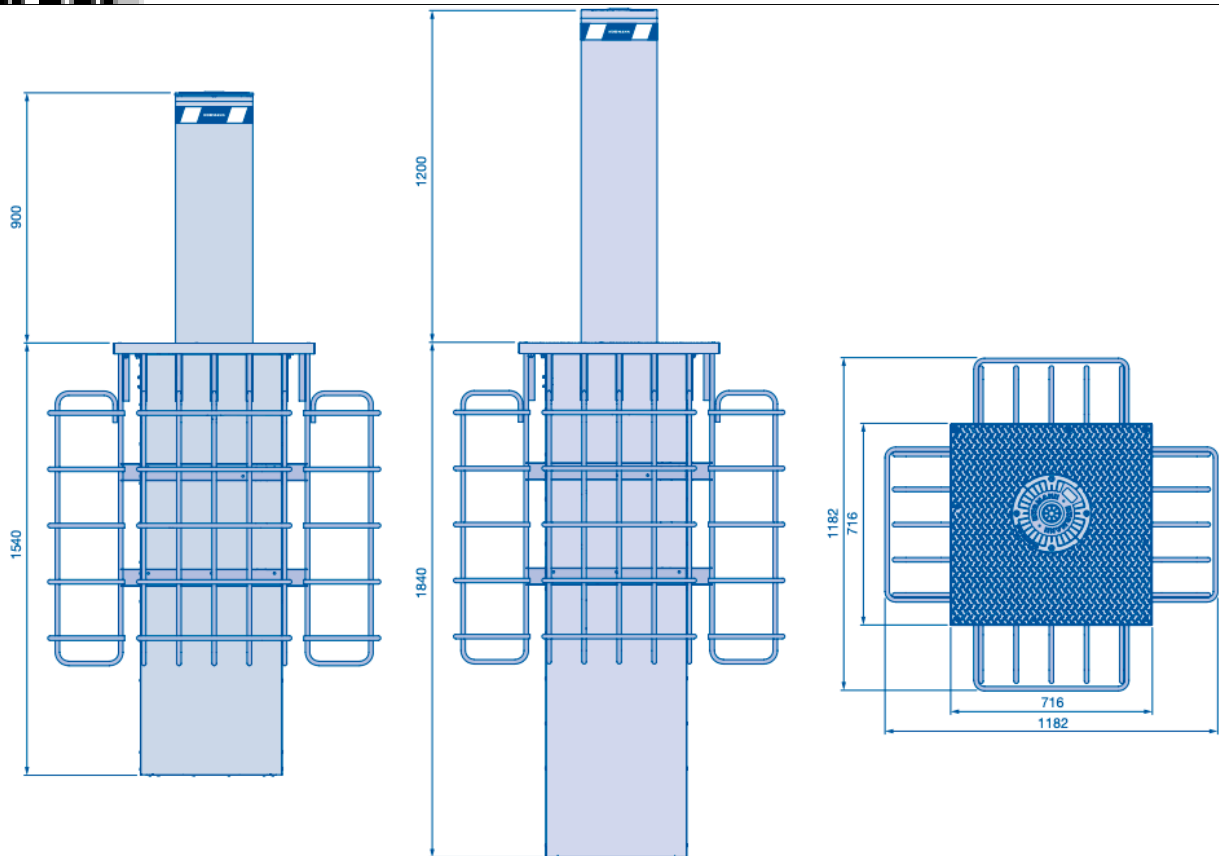
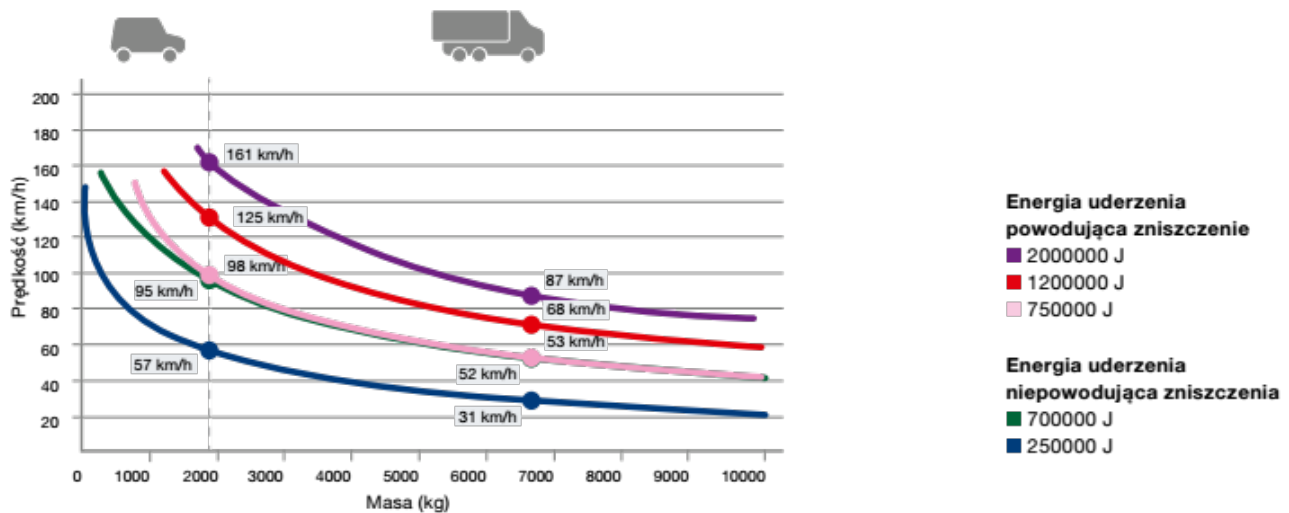
Prędkość opuszczania	22 cm/s	
Manualne opuszczanie awaryjne	TAK	
Przewód połączeniowy z jednostką sterującą	standardowo 10 m (maks. 50 m)	
Napięcie jednostki sterującej	230/400 V AC (±10%) 50/60 Hz	
Stopień ochrony	IP 67	
Liczba cykli na dobę	2000	
Całkowita liczba cykli (żywotność)	ok. 3.000.000	
Energia uderzenia niepowodująca zniszczenia	250.000 J	700.000 J
Energia uderzenia powodująca zniszczenie	750.000 J	1.200.000 J
Odporność na obciążenia zgodnie z EN 124	klasa D400	
Zakres temperatur	od -40°C do +70°C	
Certyfikat wg	PAS68, IWA14-1	M30, K4
Zgodność z	M30, K4	PAS68, IWA14-1, M40, K8

* zamówienia bez dopłaty za kolor z palety RAL do wyboru są realizowane w standardowym kolorze antracytowym.

WYMIARY

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME**ODPORNOŚĆ****TESTY ZDERZENIOWE / CERTYFIKATY**

American Certification
DOS SD-SDT - 02.01
Wydany przez Texas
Transportation

Certification
PAS68:2013
Wydany przez Aisico
srl



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Institute

**The Texas A&M
University System,
Texas U.S.A**

**Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy**

**Test zderzeniowy -
klasa K12**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

**Test zderzeniowy - sp
ecyfikacja PAS68:2013**

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1851852 J

**Test zderzeniowy -
klasa K4**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
655864 J

**Test zderzeniowy - sp
ecyfikacja PAS68:2013**

Masa pojazdu: 7,5 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
723380 J

**Certification
ASTM F2656-07
Wydany przez at
Karco Engineering,
LLC.
Automotive Research
Center, Adelanto CA,
U.S.A.**

**Certification
IWA14-1:2013
Wydany przez Aisico
srl**

**Crash test Center,
Pereto (Aq) - Włochy**

**Test zderzeniowy -
klasa M50**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 80 km/h
Energia uderzenia:
1679012 J

**Test zderzeniowy -
specyfikacja
IWA14-1:2013**

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 50 km/h
Energia uderzenia:
694444 J

**Test zderzeniowy -
klasa M30**

Masa pojazdu: 6,8 t
Prędkość: 50 km/h

**Test zderzeniowy -
specyfikacja
IWA14-1:2013**

Masa pojazdu: 7,2 t
Prędkość: 80 km/h



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Energia uderzenia:
655864 J

Energia uderzenia:
1777778 J

**Porównanie certyfikatów międzynarodowych, wydawanych
w Stanach Zjednoczonych oraz Wielkiej Brytanii**

Poprzednia metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Stany Zjednoczone	Obecna metoda badania Wielka Brytania	Obecne metody badań międzynarodowe
K4	M30	PAS68	IWA14
K12	M50	PAS68	IWA14

PROJEKT I MONTAŻ

Zapytaj o montaż