



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

Dane aktualne na dzień: 15-05-2024 17:09

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/pilot-4-kanalowy-came-top-434ee-p-1178.html>



Pilot 4-kanałowy CAME TOP 434EE

Cena	132,30 zł
DOSTĘPNOŚĆ	Zapytaj o dostępność !
CZAS WYSYŁKI	3 DNI
NUMER KATALOGOWY	TOP-434EE
KOD PRODUCENTA	TOP-434EE
Producent	CAME

OPIS PRODUKTU

Pilot 4-kanałowy CAME TOP 434EE

Wieloużytkownikowe sterowanie radiowe TOP

System radiowy TOP 433,92MHz spełnia wszystkie wymagania współczesnej kontroli dostępu. Dla przykładu piloty TOP zapewniają zarządzanie użytkownikami oraz możliwość wgrywania różnych kodów na poszczególne przyciski pilota - cecha przydatna przy automatyce osiedlowej. Technologia TOP umożliwia autoprogramowanie - przekazywanie kodów pomiędzy pilotami.

INFORMACJA

Nowa funkcja dla TOP-432/4EE o częstotliwości 433.92 MHz, z kodowaniem 24-bitowym (TAM). Dzięki tej funkcji można nimi zastąpić nieprodukowane już piloty TAM432 SA.

OPIS

Poniższa instrukcja informuje jak dokonać konwersji kodowania 24bit (TAM) do kodowania 12bit (TOP) i vice versa:

- kod 24-bitowy identyfikowany jest dwoma błysnięciami, pauzą i dwoma kolejnymi błysnięciami diody LED
- kod 12-bitowy identyfikowany jest ciągłym miganiem diody LED.

Procedura: wcisnąć i przytrzymać jednocześnie lewy i prawy przycisk aż dioda LED zacznie migać szybciej. Puścić lewy przycisk jednocześnie trzymając prawy aż dioda LED zaświeci ciągłym światłem. Kodowanie zostało zmienione na 12-bitowe i może zostać zapisane w pamięci centrali sterującej lub sklonowane do starych pilotów 12-bitowych z funkcją samouczenia : TOP432/4EV, TOP432/4NA.

UWAGA: zworka centrali AF musi być ustawiona następująco dla trybu TOP

PLUS:

- Dla TOP-432/4EE, jeden pilot obejmuje zarówno kodowanie 12 jak i 24-bitowe (TOP lub TAM) dzięki czemu może być używany zarówno przy już istniejących jak i nowych instalacjach.
- Ten sam pilot może mieć przyciski z innym kodowaniem 12 lub 24-bitowym (TOP lub TAM).
- Procedury klonowania między pilotami pozostają bez zmian.