

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/furta-kołowrot-dormakaba-kentaur-fts-m05-p-3964.html>

FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS- M05

DOSTĘPNOŚĆ	NA ZAMÓWIENIE
CZAS WYSYŁKI	Zapytaj o termin wysyłki, tel.(22) 788 10 44
NUMER KATALOGOWY	KENTAUR FTS-M05
KOD PRODUCENTA	FTS-M05
Producent	DORMAKABA

OPIS PRODUKTU

FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS-M05

Kołowroty wysokie Kentaur

Wytrzymałe furty obrotowe z rodziny produktów Kentaur nadają się doskonale do niezawodnego zabezpieczenia stadionów, zewnętrznych obszarów zakładów pracy. W połączeniu z czytnikami i systemem biometrycznym przejmują one rolę personelu kontrolującego i zapewniają uregulowany i pojedynczy dostęp na teren firmy.

Furty obrotowe Kentaur dostępne są w wersji z dwoma, trzema i czterema skrzydłami oraz w wielu wariantach i wykończeniach.

Zalety kołowrotów wysokich Kentaur:

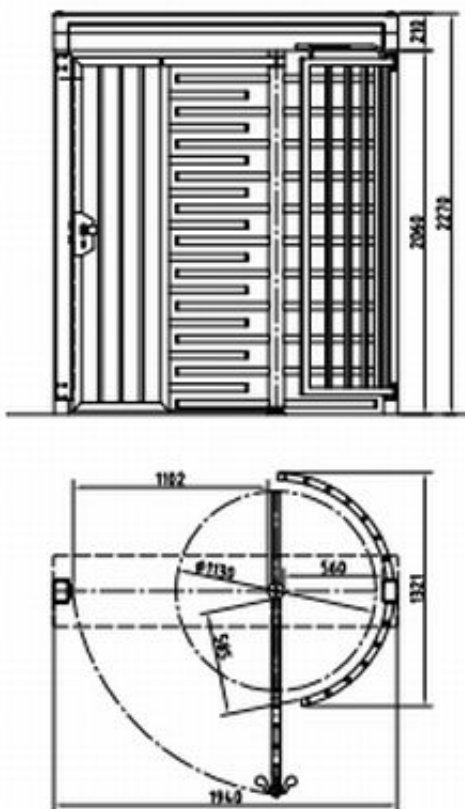
- Blokada punktu granicznego zapobiegająca zatrzaśnięciu wewnątrz urządzenia
- Warianty ze zintegrowanym przejściem dla roweru, skrzydłem obrotowym do transportu materiału, drogą ucieczki lub klasą odporności antywłamaniowej WK2
- Możliwość wyboru rodzajów barier grodzących, dachów, paneli bocznych wykonanych z różnych materiałów
- Rotor wykonany ze stali nierdzewnej
- Prędkość obrotu dostosowuje się do osoby przechodzącej
- Energooszczędny napęd

Miejsca zastosowania:

- Stadiony piłkarskie, hale sportowe
- Zakłady pracy
- Ogrodzenia zewnętrzne zakładów produkcyjnych
- Tereny lotniskowe i portowe
- Elektrownie
- Ogrodzenia parkingów

- Parkingi rowerowe
- Zakłady karne
- Instalacje wojskowe
- Placówki edukacyjne

RYSUNEK TECHNICZNY KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-M05



DANE TECHNICZNE KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-M05

Instalacje standardowe	FTS-M05
Budowa Średnica kolumny	1130
Szerokość portalu	1940
Wysokość całkowita (bez op. daszku)	2270
Wysokość przejścia	2060
Szerokość przejścia	560
Portal i obudowa	Stal
Zamykana kłapa konserwacyjn	Aluminium.
Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową Ø 89 mm	180°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący, AISI 304.
Element blokujący	Zintegrowane drzwi obrotowe skrzydłowe z 10 prętowymi rotorem i ciągłą ramą.
Ograniczenie przejścia	Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem. Instalacja zawiera funkcję drogi ewakuacyjnej.

Widoczne powierzchnie

Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe z RAL 9006 (szare aluminium).

Kategoria korozyjności

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Funkcje

Typ 2**** Funkcja drogi ewakuacyjnej: Wymagana „akceptacja jednostkowa” najwyższego organu nadzoru budowlanego! Rotor skrzydła drzwiowego z otwarciem drzwi automatycznie obraca się o 90° w kierunku przejścia.

Elektryka

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

Zasilanie

100-240 V AC - 50/60 Hz -335 VA.

Moc spoczynkowa

20 VA.

Instalacja

Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.

Opcjonalne daszki

Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m². Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.

Stopnie ochrony

Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.

* Typ 0 wolny / ruch przeciwny zablokowany

** Typ 1.1 Ruch ręczny; jeden kierunek sterowany elektrycznie / kierunek przeciwny zablokowany (zachowanie w razie braku zasilania: obydwa kierunki zablokowane lub jeden kierunek wolny, jeden zablokowany)

*** Typ 1.2 Ruch ręczny; dwa kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie w razie awarii prądu: każdorazowo obydwa kierunki wolne lub zablokowane)

**** Typ 2 Ruch silnikowy, napęd serwopozycyjny/ 2 kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie dobierane odpowiednio do kierunku w razie braku zasilania: wolne lub zablokowane)

OPCJE DLA KOŁOWRÓT FURT KENTAUR

	FT S-E 01	FT S-L 04	FT S-E 02	FT S-E 03	FT S-E 04	FT S-E 05	FT S-L 06	FT S-E 06	FT S-M 01	FT S-M 02	FT S-M 03	FT S-M 05	FT S-L 01	FT S-L 05	FG E-M 01
Bu do wa															
Ob ud ow a z za my kan ym pa nel em prze dni m z lek kie go me tal u,			●					●							



po wle kan a t wor zy we m s ztu czn ym , w odc ieni u RA L lub z bł ysz czą cej stal i ni erd ze wn ej.									
Da chy D1, D2 i D3 W z ale żno ści od typ u z war ian ta mi: Cy nko wa na og nio wo kon str ukc ja ws por cza das zku i al um inio wa kra wę dź dac	•	•	•	•	•	•	•	•	•



hu 20 0 ora z bl ach a tr ape zo wa, po wle kan e t wor zy we m s ztu czn ym , d ost ęp ne w o dci eni u R AL. Opr ócz sza reg o d ost ęp ny jest rów nie ż o dpł yw wo dy wy kon any ze stal i sz lac het nej lub po wle kan y t wor zy we m s ztu czn ym w o dci							
--	--	--	--	--	--	--	--



eni u R AL. Cy nko wa ny og nio wo lub po wle kan y t wor zy we m s ztu czn ym w o dci eni u R AL, gię ty ele me nt blo kuj ący w mie jsc e p ręt ow ych bel ek blo kuj ący ch.	•	•						
Rot or s krz ydł a d rzw iow ego z p ałą ko wy mi rot ore m z gię ty m ele me	•							

wygenerowano w programie shopGold



Wi do cz ne po wi erz ch nie														
Czę ści stal ow e i kla py kon ser wa cyj ne mal ow ane pro szk ow o w kol orz e R AL.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kat ego ria kor ozy jno ści C5-M.	●	●	●	●			●					●	●	
Fu nk cje														
Ot wie rac z d rzw i ot wie ran y bez prą du lub za my kan y bez prą du.										●				
Za my kac z d rzw										●	●			



i z szy ną śliz go wą, za mo nto wa ny w o bu do wie por tal u lub na pę dzi e do każ dyc h zi nte gro wa nyc h d rzw i.									
Dw a k ami eni e b eto no we ze zint egr ow any mi pęt lam i in duk cyj ny mi za mia st u mie szc zon ych luz em pęt li.									
Ge ner ato									



r lo so wy z s ygn ałe m dź wię ko wy m lub bez .												
Ele ktr yk a												
Prz ygo tow ani e do mo nta żu sta cji od bio rcz ej d or ma kab a 90 04 lub ko mp akt ow ego czy tni ka dor ma kab a 91 04.	●	●	●	●	●	●				●	●	●
Róż ne kon sol e c ałk owi cie ze stal i ni erd ze wn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

wygenerowano w programie shopGold



dyn cze go.													
Zw oln eni e ci ągł e w kie run ku wej ści a i wyj ści a.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pan el s ter ow ani a i ra my lub ob ud ow y n aty nko we.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Do dat ko we pły tki do roz sze rze nia istn ieją cych w ejś ć i wyj ść w a gre gac ie t ypu 2.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Róż ne i nst ala cje syg nał ow e.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Róż	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



ne oś wie tle nie LE D i prz ełą czn iki zmi erz cho we.												
Ogr ze wa nie.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ins tal acj a												
Fab ryc zny mo nta ż in stal acji bra mki obr oto wej mo żli wy prz y r odz aju mo co wa nia „go tow a p odł oga ” i „su row a p odł oga ”.	●		●	●		●	●					
Inst ala cja na got ow ej p odł odz e X	●	●	●	●		●	●	●	●	●		●

= 0. Inst ala cja na sur ow ej p odł odz e X = 15 0 m m.																
	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

OPCJE ZADASZEŃ DLA KOŁOWROTÓW FURT KENTAUR

	FTS- E01	FTS- L04	FTS- E02	FTS- E03	FTS- E04	FTS- E05	FTS- L06	FTS- E06	FTS- M01	FTS- M02	FTS- M03	FTS- M05	FTS- L01	FTS- L05	FGE- M01
Dach D1 - Głębokość 1500 lub 2770 (wysokość całkowita 120)															
Szerokość															
1650	●	●												●	●
1820			●	●											
2220										●	●				
2330													●		
2620								●							
2720									●	●					
Dach D2 i dach D3 - głębokość 2820 (krawędź dachu 200)															
Szerokość															
1830	●	●												●	●
2000			●	●											
2400										●	●				
2510													●		
2800								●							
2900									●	●					

Dachy w celu zabezpieczenia przed przechodzeniem górą i jako ochrona przed czynnikami atmosferycznymi

Dach D1

Stalowa konstrukcja wsporcza cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w kolorze RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekana tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Od czterech instalacji na środku wymagany jest odpływ wody. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm.

Dach D2

Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary. W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.

Dach D3

Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary. Dolna strona daszku z okładziną panelową aluminiową, biel lotosu. W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.

Wszystkie dachy wytrzymują maks. obciążenie śniegiem 5,5 kN/m² = strefa 3 obciążenia śniegiem wg DIN EN 1991-1-3 i maks. obciążenie wiatrem 108 km/h = strefa 4 obciążenia wiatrem wg DIN EN 1991-1-4.



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180
