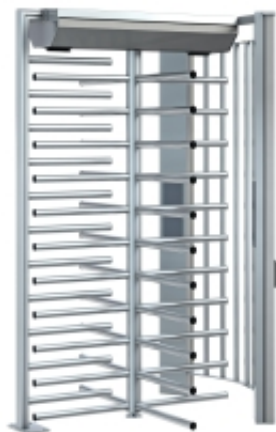




**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**  
HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

Dane aktualne na dzień: 20-05-2024 01:39

Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/furta-kołowrot-dormakaba-kentaur-fts-l06-p-3960.html>



## FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS- L06

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| DOSTĘPNOŚĆ       | <b>NA ZAMÓWIENIE</b>   |
| CZAS WYSYŁKI     | <b>3 DNI</b>           |
| NUMER KATALOGOWY | <b>KENTAUR FTS-L06</b> |
| KOD PRODUCENTA   | <b>FTS-L06</b>         |
| Producent        | <b>DORMAKABA</b>       |

### OPIS PRODUKTU

#### FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS-L06

Kołowroty wysokie Kentaur

Wytrzymałe furty obrotowe z rodziny produktów Kentaur nadają się doskonale do niezawodnego zabezpieczenia stadionów, zewnętrznych obszarów zakładów pracy. W połączeniu z czytnikami i systemem biometrycznym przejmują one rolę personelu kontrolującego i zapewniają uregulowany i pojedynczy dostęp na teren firmy.

Furty obrotowe Kentaur dostępne są w wersji z dwoma, trzema i czterema skrzydłami oraz w wielu wariantach i wykończeniach.

#### Zalety kołowrotów wysokich Kentaur:

- Blokada punktu granicznego zapobiegająca zatrzaśnięciu wewnątrz urządzenia
- Warianty ze zintegrowanym przejściem dla roweru, skrzydłem obrotowym do transportu materiału, drogą ucieczki lub klasą odporności antywłamaniowej WK2
- Możliwość wyboru rodzajów barier grodzących, dachów, paneli bocznych wykonanych z różnych materiałów
- Rotor wykonany ze stali nierdzewnej
- Prędkość obrotu dostosowuje się do osoby przechodzącej
- Energooszczędny napęd

#### Miejsca zastosowania:

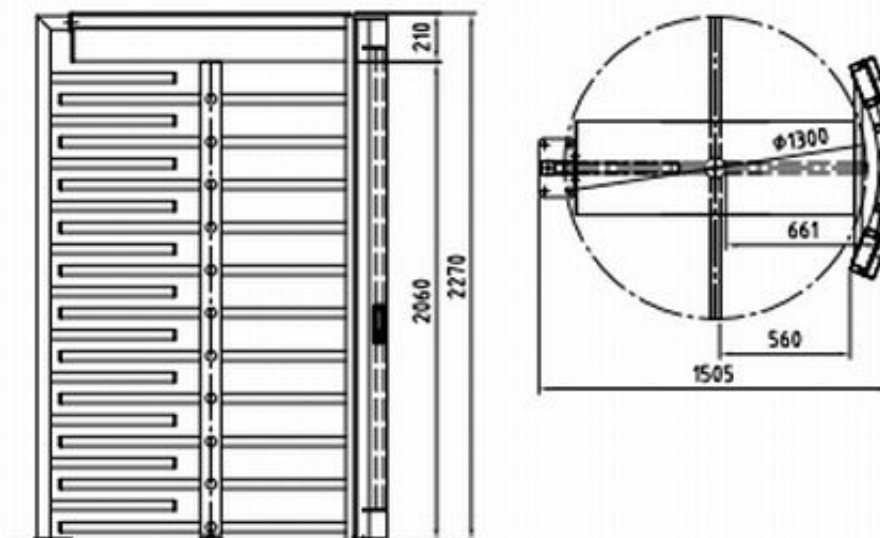
- Stadiony piłkarskie, hale sportowe
- Zakłady pracy
- Ogrodzenia zewnętrzne zakładów produkcyjnych
- Tereny lotniskowe i portowe
- Elektrownie
- Ogrodzenia parkingów

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

- Parkingi rowerowe
- Zakłady karne
- Instalacje wojskowe
- Placówki edukacyjne

**RYSUNEK TECHNICZNY KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-L06****DANE TECHNICZNE KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-L06**

| Instalacje standardowe                             | FTS-L06                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Budowa Średnica kolumny                            | 1300                                                                                                                        |
| Szerokość portalu                                  | 1500                                                                                                                        |
| Wysokość całkowita (bez op. daszku)                | 2270                                                                                                                        |
| Wysokość przejścia                                 | 2060                                                                                                                        |
| Szerokość przejścia                                | 560                                                                                                                         |
| Portal i obudowa                                   | Stal                                                                                                                        |
| Zamykana kłapa konserwacyjn                        | Aluminium.                                                                                                                  |
| Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową Ø 89 mm | 90°, z 11 prętowym rotorem ze stali, cynkowane ogniowo.                                                                     |
| Element blokujący                                  | Z 11 prętowym rotorem ze stali.                                                                                             |
| Ograniczenie przejścia                             | Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem                                                        |
| <b>Widoczne powierzchnie</b>                       | Rotor skrzydła drzwiowego: stal, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium). |
| Kategoria korozyjności                             | C3 wg DIN EN ISO 12944-2.                                                                                                   |
| <b>Funkcje</b>                                     | Typ 1.2*** Typ 2****                                                                                                        |
| Elektryka                                          | Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.                                                                                 |
| Zasilanie                                          | 100-240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.                                                                                             |
| Moc spoczynkowa                                    | 20 VA.                                                                                                                      |
| <b>Instalacja</b>                                  | Na powierzchni wykończonej FFL                                                                                              |
| Opcjonalne daszki                                  |                                                                                                                             |
| <b>Stopnie ochrony</b>                             | Obudowa IP33, komponenty                                                                                                    |

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

przewodzące napięcie sieciowe  
IP43.

\* Typ 0 wolny / ruch przeciwny zablokowany

\*\* Typ 1.1 Ruch ręczny; jeden kierunek sterowany elektrycznie /  
kierunek przeciwny zablokowany (zachowanie w razie braku  
zasilania: obydwie kierunki zablokowane lub jeden kierunek wolny,  
jeden zablokowany)

\*\*\* Typ 1.2 Ruch ręczny; dwa kierunki sterowane elektrycznie  
(zachowanie w razie awarii prądu: każdorazowo obydwie kierunki  
wolne lub zablokowane)

\*\*\*\* Typ 2 Ruch silnikowy, napęd serwopozycyjny/ 2 kierunki  
sterowane elektrycznie (zachowanie dobierane odpowiednio do  
kierunku w razie braku zasilania: wolne lub zablokowane)

**OPCJE DLA KOŁOWRÓT FURT KENTAUR**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | FT<br>S-E<br>01 | FT<br>S-L<br>04 | FT<br>S-E<br>02 | FT<br>S-E<br>03 | FT<br>S-E<br>04 | FT<br>S-E<br>05 | FT<br>S-L<br>06 | FT<br>S-E<br>06 | FT<br>S-<br>M0<br>1 | FT<br>S-<br>M0<br>2 | FT<br>S-<br>M0<br>3 | FT<br>S-<br>M0<br>5 | FT<br>S-L<br>01 | FT<br>S-L<br>05 | FG<br>E-<br>M0<br>1 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| <b>Bu<br/>do<br/>wa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                     |                     |                     |                     |                 |                 |                     |
| Ob<br>ud<br>ow<br>a z<br>za<br>my<br>kan<br>ym<br>pa<br>nel<br>em<br>prz<br>ed<br>ni<br>m z<br>lek<br>kie<br>go<br>me<br>tal<br>u,<br>po<br>wle<br>kan<br>a t<br>wor<br>zy<br>we<br>m s<br>ztu<br>czn<br>ym<br>, w<br>odc<br>ieni<br>u<br>RA<br>L<br>lub<br>z bł<br>ysz<br>czą<br>cej<br>stal<br>i ni<br>erd<br>ze<br>wn |                 |                 | ●               |                 |                 |                 |                 | ●               |                     |                     |                     |                     |                 |                 |                     |

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

|      |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ej.  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Da   | • | • | • | • | • |  | • | • | • | • | • | • | • | • |
| chy  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| D1,  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| D2   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| i    |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| D3   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| W z  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ale  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| żno  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ści  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| od   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| typ  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| u z  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| war  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ian  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ta   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| mi:  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Cy   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| nko  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| wa   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| na   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| og   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| nio  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| wo   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| kon  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| str  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ukc  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ja   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ws   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| por  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| cza  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| das  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| zku  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| i al |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| um   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| inio |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| wa   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| kra  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| wę   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| dź   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| dac  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| hu   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 0    |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ora  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| z bl |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ach  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| a tr |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ape  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| zo   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| wa,  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| po   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| wle  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| kan  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| e t  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| wor  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| zy   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| we   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| m s  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ztu  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| czn  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ym   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| , d  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ost  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ę p  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ne   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| w o  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| dci  |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |



HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

wygenerowano w programie shopGold



**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

|                                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gięty element blokujący w miejscach parkingowych belki blokujące ch.        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Rotorskrzydła drzwiowego z pałkowymi rotorem z giętym elementem blokującym. |   | • |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Rotorskrzydła drzwiowego ze stalinierdzewniej AISI 316.                     | • | • | • | • |   | • | • | • | • | • | • | • |
| Dla każdego                                                                 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |



**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

de  
go  
kie  
run  
ku  
me  
cha  
nic  
zne  
od  
blo  
ko  
wa  
nie  
dź  
wig  
ni p  
rze  
chy  
lnej  
z p  
ólc  
ylin  
dre  
m  
pro  
filo  
wy  
m,  
za  
mo  
nto  
wa  
ne  
na  
kla  
pie  
kon  
ser  
wa  
cyj  
nej.

**Wi  
do  
cz  
ne  
po  
wi  
erz  
ch  
nie**

Czę  
ści  
stal  
ow  
e i  
kla  
py  
kon  
ser  
wa  
cyj  
ne  
mal  
ow  
ane  
pro  
szk  
ow





**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| o w<br>kol<br>orz<br>e R<br>AL.<br>Kat<br>ego<br>ria<br>kor<br>ozy<br>jno<br>ści<br>C5-<br>M.<br><b>Fu<br/>nk<br/>cje</b>                                                                                                                                                                                                                          | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Ot<br>wie<br>rac<br>z d<br>rzw<br>i ot<br>wie<br>ran<br>y<br>bez<br>prą<br>du<br>lub<br>za<br>my<br>kan<br>y<br>bez<br>prą<br>du.<br>Za<br>my<br>kac<br>z d<br>rzw<br>i z<br>szy<br>ną<br>śliz<br>go<br>wą,<br>za<br>mo<br>nto<br>wa<br>ny<br>w o<br>bu<br>do<br>wie<br>por<br>tal<br>u<br>lub<br>na<br>pę<br>dzi<br>e<br>do<br>każ<br>dyc<br>h zi |   |   |   |   |   |   | • |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |   |   |   |   |   | • | • |   |



HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

[illegible]



**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

|                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| zu<br>sta<br>cji<br>od<br>bio<br>rcz<br>ej d<br>or<br>ma<br>kab<br>a<br>90<br>04<br>lub<br>ko<br>mp<br>akt<br>ow<br>ego<br>czy<br>tni<br>ka<br>dor<br>ma<br>kab<br>a<br>91<br>04.                                                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Róż<br>ne<br>kon<br>sol<br>e c<br>ałk<br>owi<br>cie<br>ze<br>stal<br>i ni<br>erd<br>ze<br>wn<br>ej<br>lub<br>z t<br>wor<br>zy<br>wa<br>szt<br>ucz<br>ne<br>go<br>bą<br>dź<br>alu<br>mi<br>niu<br>m<br>w k<br>olo<br>rze<br>inst<br>ala<br>cji<br>lub<br>RA<br>L 9<br>00<br>6. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

|                                                                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Płyty przednie konsol aluminiowych dostępne z tworzywa sztucznego lub stalowej. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Przysk do ręcznego zwalniania po dynamiczgo.                                    | • | • | • | • | • | • | • |   | • | • | • | • |   |
| Zwolnienie ciągłe w kierunku wejścia i wyjścia.                                 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |   |
| Panels terowania i ramy lub                                                     | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

|                                                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| obudowy natynkowe.                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Do datkowe płytki do rozszerzenia istniejących wejść i wyjść w agregacie typu 2. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Różne instalacje sygnałowe.                                                      | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Różne oświetlenie LED i przłączniki zmiernicowe.                                 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Ogrzewanie.                                                                      | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Instalacja                                                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Fabryczny montaż                                                                 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**CAME**

|                                                                                                                                                                                                                           |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nta<br>ż in<br>stal<br>acji<br>bra<br>mki<br>obr<br>oto<br>wej<br>mo<br>żli<br>wy<br>prz<br>y r<br>odz<br>aju<br>mo<br>co<br>wa<br>nia<br>„go<br>tow<br>a p<br>odł<br>oga<br>” i<br>„su<br>row<br>a p<br>odł<br>oga<br>”. |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Inst<br>ala<br>cja<br>na<br>got<br>ow<br>ej p<br>odł<br>odz<br>e X<br>=<br>0.                                                                                                                                             | ● | ● | ● | ● | ● |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Inst<br>ala<br>cja<br>na<br>sur<br>ow<br>ej p<br>odł<br>odz<br>e X<br>=<br>15<br>0<br>m<br>m.                                                                                                                             | ● | ● | ● | ● | ● |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

**OPCJE ZADASZEŃ DLA KOŁOWROTÓW FURT KENTAUR**

| FTS-<br>E01                                                | FTS-<br>L04 | FTS-<br>E02 | FTS-<br>E03 | FTS-<br>E04 | FTS-<br>E05 | FTS-<br>L06 | FTS-<br>E06 | FTS-<br>M01 | FTS-<br>M02 | FTS-<br>M03 | FTS-<br>M05 | FTS-<br>L01 | FTS-<br>L05 | FGE-<br>M01 |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Dach D1 - Głębokość 1500 lub 2770 (wysokość całkowita 120) |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Szerok                                                     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |



HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock  
biuro@szlabanyparkingowe.com  
tel. (22) 243 02 45

**Dach D2 i dach D3 - głębokość 2820 (krawędź dachu 200)**

| Family Size | Frequency (Number of Families) |
|-------------|--------------------------------|
| 1830        | 2                              |
| 2000        | 2                              |
| 2400        | 2                              |
| 2510        | 1                              |
| 2800        | 1                              |
| 2900        | 2                              |

Stalowa konstrukcja wsporcza cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w kolorze RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekana tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Od czterech instalacji na środku wymagany jest odpływ wody. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm.

Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary.

W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.

Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary. Dolna strona daszku z okładziną panelową aluminiową, biel lotosu. W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Kraweź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.

Wszystkie dachy wytrzymują maks. obciążenie śniegiem  $5,5 \text{ kN/m}^2$  = strefa 3 obciążenia śniegiem wg DIN EN 1991-1-3 i maks. obciążenie wiatrem  $108 \text{ km/h}$  = strefa 4 obciążenia wiatrem wg DIN EN 1991-1-4.