Autoryzowany dystrybutor firmy CAME HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:48

Link do produktu: https://szlabanyparkingowe.com/furta-kolowrot-dormakaba-kentaur-fts-l05-p-3966.html



FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS-L05

DOSTĘPNOŚĆ	**NA ZAMÓWIENIE**
CZAS WYSYŁKI	**Zapytaj o termin wysyłki, tel.(22) 788 10 44**
NUMER KATALOGOWY	**KENTAUR FTS-L05**
KOD PRODUCENTA	**FTS-L05**
Producent	**DORMAKABA**

OPIS PRODUKTU

FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS-L05

Kołowroty wysokie Kentaur

Wytrzymałe furty obrotowe z rodziny produktów Kentaur nadają się doskonale do niezawodnego zabezpieczenia stadionów, zewnętrznych obszarów zakładów pracy. W połączeniu z czytnikami i systemem biometrycznym przejmują one rolę personelu kontrolującego i zapewniają uregulowany i pojedynczy dostęp na teren firmy.

Furty obrotowe Kentaur dostępne są w wersji z dwoma, trzema i czterema skrzydłami oraz w wielu wariantach i wykończeniach.

Zalety kołowrotów wysokich Kentaur:

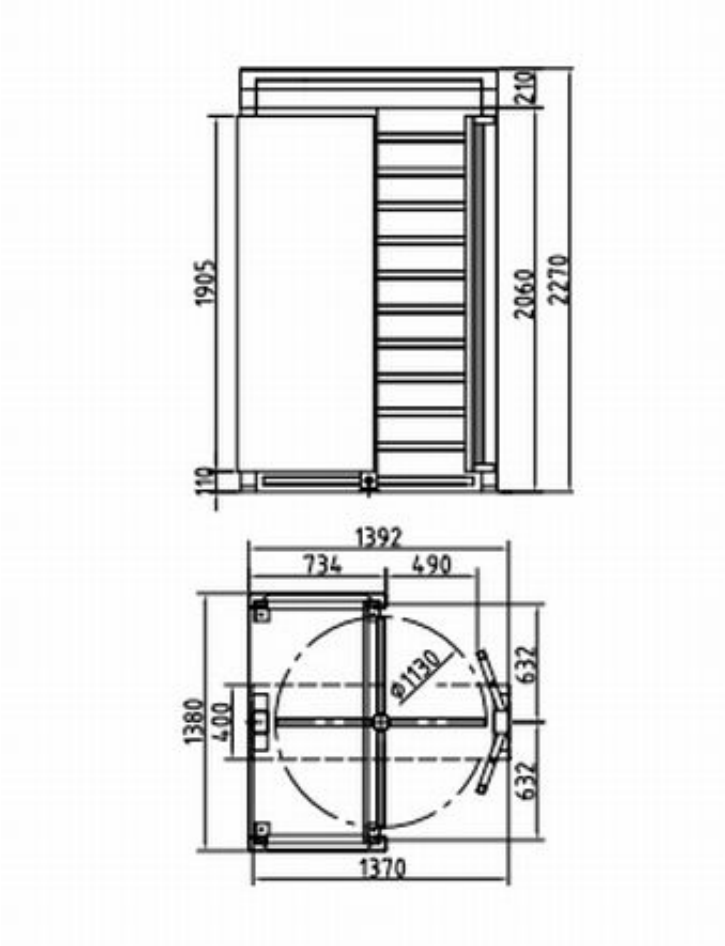
- Blokada punktu granicznego zapobiegająca zatrzaśnięciu wewnątrz urządzenia
- Warianty ze zintegrowanym przejściem dla roweru, skrzydłem obrotowym do transportu materiału, drogą ucieczki lub klasą odporności antywłamaniowej WK2
- Możliwość wyboru rodzajów barier grodzących, dachów, paneli bocznych wykonanych z różnych materiałów
- Rotor wykonany ze stali nierdzewnej
- Prędkość obrotu dostosowuje się do osoby przechodzącej
- Energooszczędny napęd

Miejsca zastosowania:

- Stadiony piłkarskie, hale sportowe
- Zakłady pracy
- Ogrodzenia zewnętrzne zakładów produkcyjnych
- Tereny lotniskowe i portowe
- Elektrownie
- Ogrodzenia parkingów

- Parkingi rowerowe
- Zakłady karne
- Instalacje wojskowe
- Placówki edukacyjne

RYSUNEK TECHNICZNY KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-L05



DANE TECHNICZNE KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-L05

Instalacje standardowe	FTS-L05
Budowa Średnica kolumny	1130
Szerokość portalu	2050
Wysokość całkowita (bez op. daszku)	2270
Wysokość przejścia	2060
Szerokość przejścia	490
Portal i obudowa	Stal
Zamykana klapa konserwacyjn	Aluminium.
Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową Ø 89 mm	90°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, AISI 304.
Element blokujący	Ze stali, a na stronach przednich z okładziną ze stali nierdzewnej.
Ograniczenie przejścia	Z prętami wypełniającymi ze stali
Widoczne powierzchnie	Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, AISI 304, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).

Kategoria korozyjności	C3 wg DIN EN ISO 12944-2.
Funkcje	Typ 1.1 ** Typ 1.1 *** Typ 1.2 **** Typ 2 *****
Elektryka	Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.
Zasilanie	100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.
Moc spoczynkowa	20 VA.
Instalacja	Na powierzchni wykończonej FFL.
Opcjonalne daszki	Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem
	5,5 kN/m². Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.
Stopnie ochrony	Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.

* Typ 0 Ruch ręczny; mechaniczny w jednym kierunku wolny / ruch przeciwny zablokowany
** Typ 1.1. z zasilaczem i mikroprzełącznikiem, sterowanie klamkowe po stronie inwestora, opcjonalnie z przekaźnikiem
*** Typ 1.1. ruch ręczny, jeden kierunek sterowany elektrycznie / kierunek przeciwny zablokowany
**** Typ 1.2 ruch ręczny, 2 kierunki sterowane elektrycznie

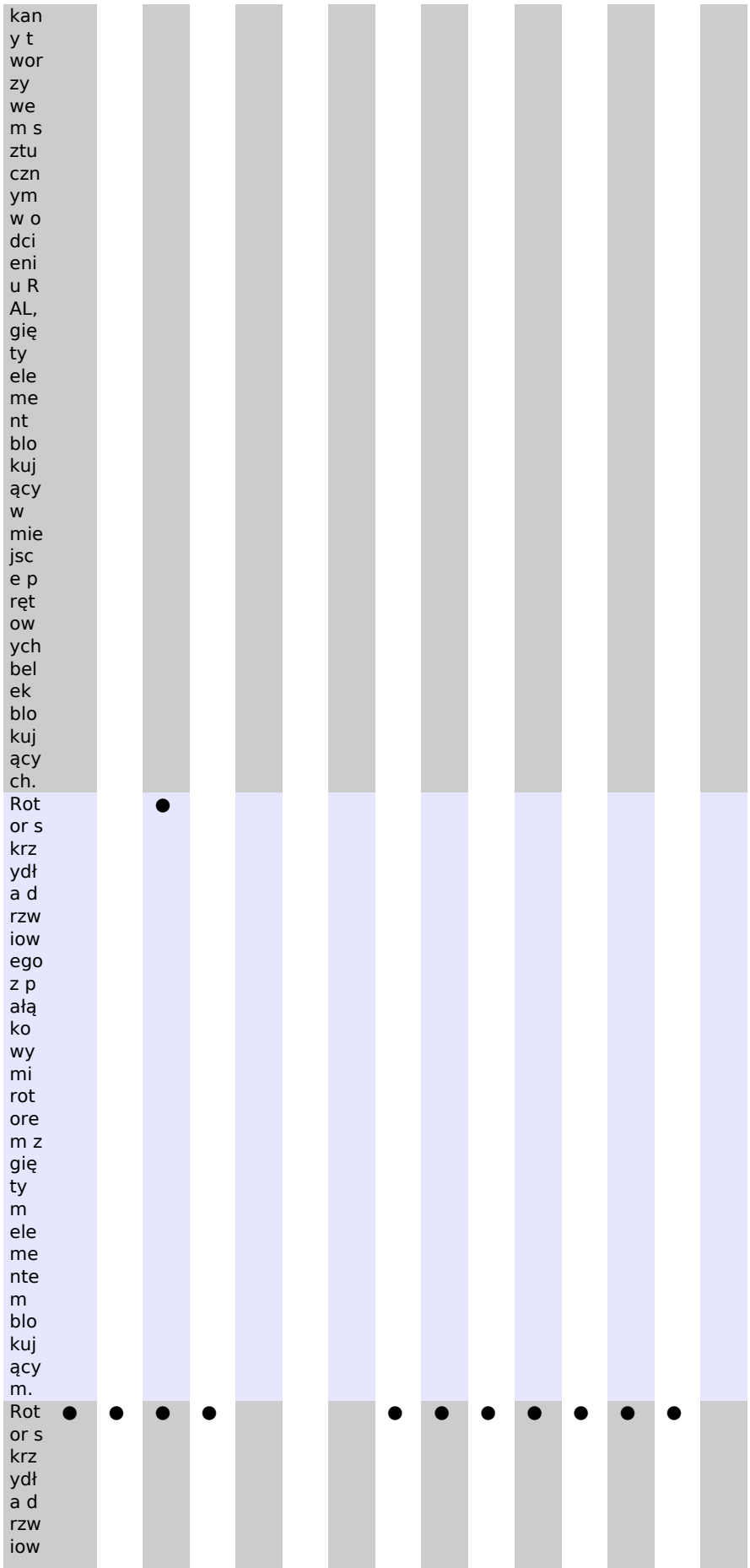
***** Typ 2 ruch silnikowy, serwonapęd pozycjonujący / 2 kierunki sterowane elektrycznie

OPCJE DLA KOŁOWRÓT FURT KENTAUR

	FTS-E01	FTS-L04	FTS-E02	FTS-E03	FTS-E04	FTS-E05	FTS-L06	FTS-E06	FTS-M01	FTS-M02	FTS-M03	FTS-M05	FTS-L01	FTS-L05	FGE-M01
Budowa															
Obudowa z zamykanym panelem przednim z lekkiego metalu, powlekana tworzywem sztucznym, w odc			●					●							

ieniu RAL lub z błyszczącej stali nierdzewnej.															
Dachy D1, D2 i D3 W zależności od typu z wariantami: Cynkowana ogniowo konstrukcja wsporcza dasząca i aluminiowa krawędź dachu 200 oraz z blacha trapezowa, powlekan	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	

e t wor zy we m s ztu czn ym , d ost ęp ne w o dci eni u R AL.									
Opr ócz sza reg o d ost ęp ny jest rów nie ż o dpł yw wo dy wy kon any ze stal i sz lac het nej lub po wle kan y t wor zy we m s ztu czn ym w o dci eni u R AL.									
Cy nko wa ny og nio wo lub po wle	●	●							


kany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL, gięty element blokujący w miejscepretowych bel ek blokujących.
Rotor skrzydła drzwiowego z pałąkowymi rotorem z gięty m elementem blokującym.
Rotor skrzydła drzw iow

ego ze stali nierdzewnej AISI 316.															
Dla każdego kierunku mechanicznego odblokowania dźwigni przechylnej z półcylindrem profilowym, zamontowanego na klapie konserwacyjnej.	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Widoczne powierzchnie															
Części stalow	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

e i klapy konserwacyjne malowane proszkowo w kolorze RAL.													
Kategoria korozyjności C5-M.	●	●	●	●				●				●	●
Funkcje													
Otwiera z drzwi otwierany bezprądu lub zamykany bezprądu.										●			
Zamyka z drzwi z szyną śliz gową, zamontowany w obu										●	●		

Autoryzowany dystrybutor firmy CAME   HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180

dowie portalu lub napędzie do każdych zintegrowanych drzwi.															
Dwa kamienie betonowe ze zintegrowanymi pętlami indukcyjnymi zamiast umieszczonych luzem pętli.									●	●					
Generator losowy z sygnałem dźwiękowym lub	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

bez.															
Elektryka															
Przygotowanie do montażu stacji odbiorczej dor ma kaba 9004 lub kompaktowego czytnika dor ma kaba 9104.	●		●	●	●	●		●					●	●	●
Różne konsole całkowicie ze stali nierdzewnej lub z tworzywa sztucznego bądź alu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

miniu m w k olo rze inst ala cji lub RA L 9 00 6. Płyt y p rze dni e k ons oli alu mi nio wy ch dos tęp ne z t wor zy wa szt ucz ne go lub stal i ni erd ze wn ej.															
Prz yci sk do ręc zne go zw alni ani a p oje dyn cze go.	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	
Zw olni eni e ci ągł e w kie run ku wej	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

ścia i wyjś cia.															
Pan el s ter ow ani a i ra my lub ob ud ow y n aty nko we.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Do dat ko we pły tki do roz sze rze nia istn iejąc ych w ejś ć i wyj ść w a gre gac ie t ypu 2.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Róż ne i nst ala cje syg nał ow e.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Róż ne oś wie tle nie LE D i prz ełą czn iki zmi erz	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●

chowe.															
Ogrzewanie.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalacja															
Fabryczny montaż instalacji bramki obrotowej możliwy przy rodzaju mocowania „gotowa podłoga” i „surowa podłoga”.	●		●	●		●	●								
Instalacja na gotowej podłodze X = 0.	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●			●
Instalacja na surowej podłodze X =	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●

150 mm.															

OPCJE ZADASZEŃ DLA KOŁOWROTÓW FURT KENTAUR

	FTS-E01	FTS-L04	FTS-E02	FTS-E03	FTS-E04	FTS-E05	FTS-L06	FTS-E06	FTS-M01	FTS-M02	FTS-M03	FTS-M05	FTS-L01	FTS-L05	FGE-M01
Dach D1 – Głębokość 1500 lub 2770 (wysokość całkowita 120)															
Szerokość															
1650	●	●												●	●
1820			●	●											
2220											●	●			
2330													●		
2620								●							
2720									●	●					
Dach D2 i dach D3 – głębokość 2820 (krawędź dachu 200)															
Szerokość															
1830	●	●												●	●
2000			●	●											
2400											●	●			
2510													●		
2800								●							
2900									●	●					

Dachy w celu zabezpieczenia przed przechodzeniem górą i jako ochrona przed czynnikami atmosferycznymi
Dach D1
Stalowa konstrukcja wsporcza cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w kolorze RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekana tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Od czterech instalacji na środku wymagany jest odpływ wody. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm.
Dach D2
Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary.
W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.
Dach D3
Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary. Dolna strona daszku z okładziną panelową aluminiową, biel lotosu. W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.
Wszystkie dachy wytrzymują maks. obciążenie śniegiem 5,5 kN/m² = strefa 3 obciążenia śniegiem wg DIN EN 1991-1-3 i maks. obciążenie wiatrem 108 km/h = strefa 4 obciążenia wiatrem wg DIN EN 1991-1-4.