



Link do produktu: <https://szlabanyparkingowe.com/furta-kolowrot-dormakaba-kentaur-fts-l04-p-3954.html>



FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS- L04

DOSTĘPNOŚĆ	NA ZAMÓWIENIE
CZAS WYSYŁKI	3 DNI
NUMER KATALOGOWY	KENTAUR FTS-L04
KOD PRODUCENTA	FTS-L04
Producent	DORMAKABA

OPIS PRODUKTU

FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS-L04

Kołowroty wysokie Kentaur

Wytrzymałe furty obrotowe z rodziny produktów Kentaur nadają się doskonale do niezawodnego zabezpieczenia stadionów, zewnętrznych obszarów zakładów pracy. W połączeniu z czytnikami i systemem biometrycznym przejmują one rolę personelu kontrolującego i zapewniają uregulowany i pojedynczy dostęp na teren firmy.

Furty obrotowe Kentaur dostępne są w wersji z dwoma, trzema i czterema skrzydłami oraz w wielu wariantach i wykończeniach.

Zalety kołowrotów wysokich Kentaur:

- Blokada punktu granicznego zapobiegająca zatrzaśnięciu wewnątrz urządzenia
- Warianty ze zintegrowanym przejściem dla roweru, skrzydłem obrotowym do transportu materiału, drogą ucieczki lub klasą odporności antywłamaniowej WK2
- Możliwość wyboru rodzajów barier grodzących, dachów, paneli bocznych wykonanych z różnych materiałów
- Rotor wykonany ze stali nierdzewnej
- Prędkość obrotu dostosowuje się do osoby przechodzącej
- Energooszczędny napęd

Miejsca zastosowania:

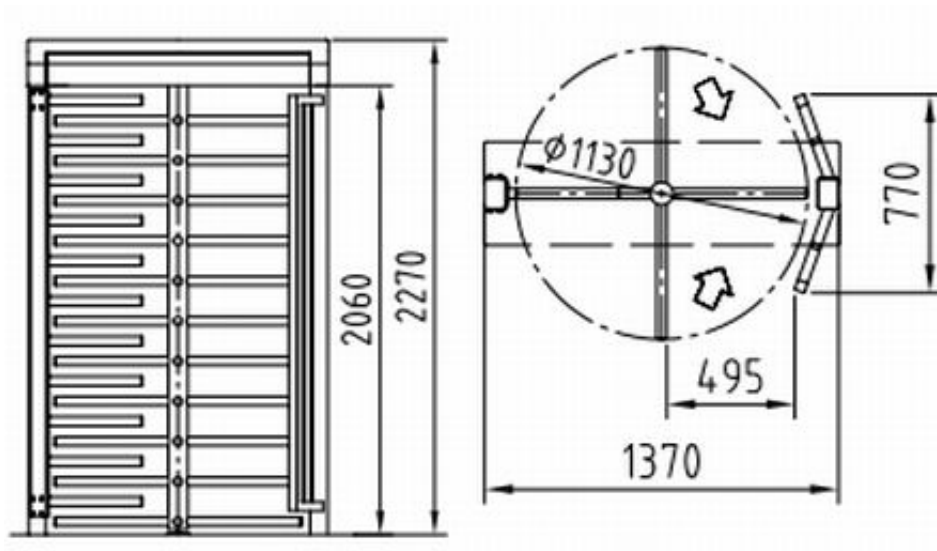
- Stadiony piłkarskie, hale sportowe
- Zakłady pracy
- Ogrodzenia zewnętrzne zakładów produkcyjnych
- Tereny lotniskowe i portowe
- Elektrownie
- Ogrodzenia parkingów

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

- Parkingi rowerowe
- Zakłady karne
- Instalacje wojskowe
- Placówki edukacyjne

RYSUNEK TECHNICZNY KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-L04**DANE TECHNICZNE KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-L04**

Instalacje standardowe	FTS-L04
Budowa Średnica kolumny	1130
Szerokość portalu	1370
Wysokość całkowita (bez op. daszku)	2270
Wysokość przejścia	2060
Szerokość przejścia	490
Portal i obudowa	Stal
Zamykana kłapa konserwacyjn	Aluminium.
Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową Ø 89 mm	90°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący AISI 304.
Element blokujący	Z 11 prętowym rotorem ze stali.
Ograniczenie przejścia	Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.
Widoczne powierzchnie	Rotor skrzydła drzwiowego, stal nierdzewna, połysk, części stalowe cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).
Kategoria korozyjności	C3 wg DIN EN ISO 12944-2.
Funkcje	Typ 2**** Typ 1.1 ** Typ 1.2 ***
Elektryka	Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.
Zasilanie	100-240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.
Moc spoczynkowa	20 VA.
Instalacja	Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.
Opcjonalne daszki	Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m². Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

108 km/h.

Stopnie ochrony

Obudowa IP33, komponenty
przewodzące napięcie sieciowe
IP43.

* Typ 0 wolny / ruch przeciwny zablokowany

** Typ 1.1 Ruch ręczny; jeden kierunek sterowany elektrycznie /
kierunek przeciwny zablokowany (zachowanie w razie braku
zasilania: obydwa kierunki zablokowane lub jeden kierunek wolny,
jeden zablokowany)

*** Typ 1.2 Ruch ręczny; dwa kierunki sterowane elektrycznie
(zachowanie w razie awarii prądu: każdorazowo obydwa kierunki
wolne lub zablokowane)

**** Typ 2 Ruch silnikowy, napęd serwopozycyjny/ 2 kierunki
sterowane elektrycznie (zachowanie dobierane odpowiednio do
kierunku w razie braku zasilania: wolne lub zablokowane)

OPCJE DLA KOŁOWRÓT FURT KENTAUR

	FT S-E 01	FT S-L 04	FT S-E 02	FT S-E 03	FT S-E 04	FT S-E 05	FT S-L 06	FT S-E 06	FT S-M 01	FT S-M 02	FT S-M 03	FT S-M 05	FT S-L 01	FT S-L 05	FG E-M 01
Bu do wa															
Obudowa z zamkniętym panelem przednim z lekkiego metalu, powlekana tworzywem sztucznym, w odcieniu RAL lub z blyszczącej stali nierdzewnej			●					●							



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

ze wn ej.											
Da chy D1, D2 i D3 W z ale żno ści od typ u z war ian ta mi: Cy nko wa na og nio wo kon str ukc ja ws por cza das zku i al um inio wa kra wę dź dac hu 20 0 ora z bl ach a tr ape zo wa, po wle kan e t wor zy we m s ztu czn ym , d ost ę ne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

wygenerowano w programie shopGold



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

u R AL, gię ty ele me nt blo kuj ący w mie jsc e p ręt ow ych bel ek blo kuj ący ch. Rot or s krz ydł a d rzw iow ego z p ałą ko wy mi rot ore m z gię ty m ele me nte m blo kuj ący m.										
Rot or s krz ydł a d rzw iow ego ze stal i ni erd ze wn ej AIS l 31 6.										

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

Dla
każ
de
go
kie
run
ku
me
cha
nic
zne
od
blo
ko
wa
nie
dź
wig
ni p
rze
chy
lnej
z p
ótc
ylin
dre
m
pro
filo
wy
m,
za
mo
nto
wa
ne
na
kla
pie
kon
ser
wa
cyj
nej.

**Wi
do
cz
ne
po
wi
erz
ch
nie**

Czę
ści
stal
ow
e i
kla
py
kon
ser
wa
cyj
ne
mal
ow
ane
pro

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

szk ow o w kol orz e R AL.										
Kat ego ria kor ozy jno ści C5- M.	•	•	•	•		•			•	•
Fu nk cje										
Ot wie rac z d rzw i ot wie ran y bez prą du lub za my kan y bez prą du.								•		
Za my kac z d rzw i z szy ną śliz go wą, za mo nto wa ny w o bu do wie por tal u lub na pę dzi e do każ								•	•	



HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

[illegible]



Autoryzowany dystrybutor firmy CAME

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

montażu stacji odbiorniczej dla maszyn kabla 9004 lub kompaktowego czujnika dla maszyn kabla 9104.												
Różne konstrukcje całkowite stalowe i nierdewnej lub z tworzywa sztucznego bądź aluminium w kolorze instalacji lub RAL 9												

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul.Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

00												
6.												
Płyt												
y p												
rze												
dni												
e k												
ons												
oli												
alu												
mi												
nio												
wy												
ch												
dos												
tęp												
ne												
z t												
wor												
zy												
wa												
szt												
ucz												
ne												
go												
lub												
stal												
i ni												
erd												
ze												
wn												
ej.												
Prz	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
y ci												
sk												
do												
ręc												
zne												
go												
zw												
alni												
ani												
a p												
oje												
dyn												
cze												
go.												
Zw	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
olni												
eni												
e ci												
ągł												
e w												
kie												
run												
ku												
wej												
ści												
a i												
wyj												
ści												
a.												
Pan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
el s												
ter												
ow												
ani												
a i												
ra												

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

my lub obudowany atynkowe.														
Do datkowe płytki do rozszerzenia istniejących wejść i wyjść w zagracie typu 2.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Różne instalacje sygnałowe.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Różne oświetlenie LED i przętniki zmiernicowe.	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ogrzewanie.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Instalacja														
Fabryc	•	•	•	•	•	•								

**Autoryzowany dystrybutor firmy CAME**

HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

CAME

zny mo nta ż in stal acji bra mki obr oto wej mo żli wy prz y r odz aju mo co wa nia „go tow a p odł oga ” i „su row a p odł oga ”.														
Inst ala cja na got ow ej p odł odz e X = 0.	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Inst ala cja na sur ow ej p odł odz e X = 15 0 m m.	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

OPCJE ZADASZEŃ DLA KOŁOWROTÓW FURT KENTAUR

FTS- E01	FTS- L04	FTS- E02	FTS- E03	FTS- E04	FTS- E05	FTS- L06	FTS- E06	FTS- M01	FTS- M02	FTS- M03	FTS- M05	FTS- L01	FTS- L05	FGE- M01
Dach D1 - Głębokość 1500 lub 2770 (wysokość														



HERZ ul. Ługi 74 05-400 Otwock
biuro@szlabanyparkingowe.com
tel. (22) 243 02 45

Szerokość

Family Size	Frequency (Number of Families)
1650	2
1820	2
2220	2
2330	1
2620	1
2720	2

Szerokość

Number of Children	Frequency (Number of Families)
1830	2
2000	2
2400	2
2510	1
2800	1
2900	2

Stalowa konstrukcja wsporcza cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w kolorze RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekana tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Od czterech instalacji na środku wymagany jest odpływ wody. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm.

Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary.

W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.

Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary. Dolna strona daszku z okładziną panelową aluminiową, biel lotosu. W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Kraweź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.

Wszystkie dachy wytrzymują maks. obciążenie śniegiem $5,5 \text{ kN/m}^2$ = strefa 3 obciążenia śniegiem wg DIN EN 1991-1-3 i maks. obciążenie wiatrem 108 km/h = strefa 4 obciążenia wiatrem wg DIN EN 1991-1-4.