Autoryzowany dystrybutor firmy CAME HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:48

Link do produktu: https://szlabanyparkingowe.com/furta-kolowrot-dormakaba-kentaur-fts-l04-p-3954.html



FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS-L04

DOSTĘPNOŚĆ	**NA ZAMÓWIENIE**
CZAS WYSYŁKI	**Zapytaj o termin wysyłki, tel.(22) 788 10 44**
NUMER KATALOGOWY	**KENTAUR FTS-L04**
KOD PRODUCENTA	**FTS-L04**
Producent	**DORMAKABA**

OPIS PRODUKTU

FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS-L04

Kołowroty wysokie Kentaur

Wytrzymałe furty obrotowe z rodziny produktów Kentaur nadają się doskonale do niezawodnego zabezpieczenia stadionów, zewnętrznych obszarów zakładów pracy. W połączeniu z czytnikami i systemem biometrycznym przejmują one rolę personelu kontrolującego i zapewniają uregulowany i pojedynczy dostęp na teren firmy.

Furty obrotowe Kentaur dostępne są w wersji z dwoma, trzema i czterema skrzydłami oraz w wielu wariantach i wykończeniach.

Zalety kołowrotów wysokich Kentaur:

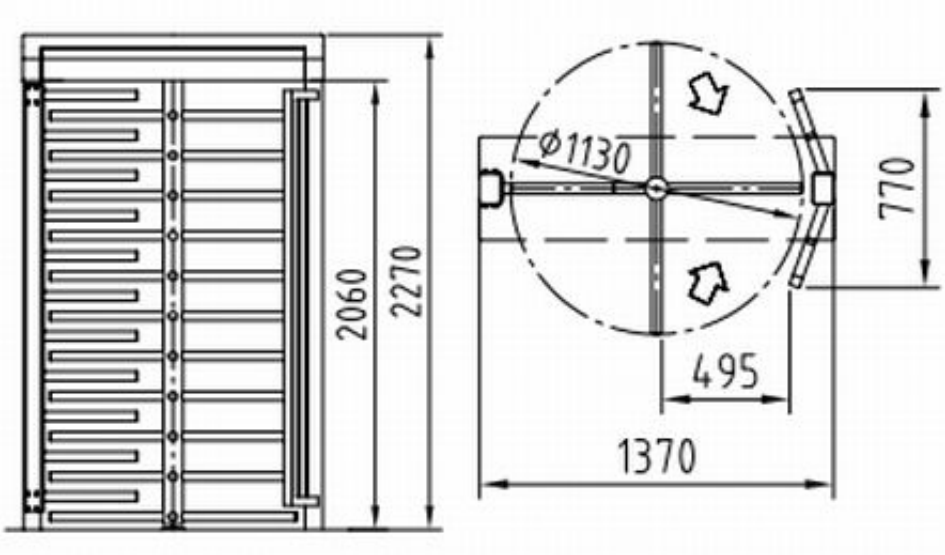
- Blokada punktu granicznego zapobiegająca zatrzaśnięciu wewnątrz urządzenia
- Warianty ze zintegrowanym przejściem dla roweru, skrzydłem obrotowym do transportu materiału, drogą ucieczki lub klasą odporności antywłamaniowej WK2
- Możliwość wyboru rodzajów barier grodzących, dachów, paneli bocznych wykonanych z różnych materiałów
- Rotor wykonany ze stali nierdzewnej
- Prędkość obrotu dostosowuje się do osoby przechodzącej
- Energooszczędny napęd

Miejsca zastosowania:

- Stadiony piłkarskie, hale sportowe
- Zakłady pracy
- Ogrodzenia zewnętrzne zakładów produkcyjnych
- Tereny lotniskowe i portowe
- Elektrownie
- Ogrodzenia parkingów

- Parkingi rowerowe
- Zakłady karne
- Instalacje wojskowe
- Placówki edukacyjne

RYSUNEK TECHNICZNY KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-L04



DANE TECHNICZNE KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-L04

Instalacje standardowe	**FTS-L04**
Budowa Średnica kolumny	1130
Szerokość portalu	1370
Wysokość całkowita (bez op. daszku)	2270
Wysokość przejścia	2060
Szerokość przejścia	490
Portal i obudowa	Stal
Zamykana klapa konserwacyjn	Aluminium.
Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową Ø 89 mm	90°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący AISI 304.
Element blokujący	Z 11 prętowym rotorem ze stali.
Ograniczenie przejścia	Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.
Widoczne powierzchnie	Rotor skrzydła drzwiowego, stal nierdzewna, połysk, części stalowe cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).
Kategoria korozyjności	C3 wg DIN EN ISO 12944-2.
Funkcje	Typ 2**** Typ 1.1 ** Typ 1.2 ***
Elektryka	Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.
Zasilanie	100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.
Moc spoczynkowa	20 VA.
Instalacja	Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.
Opcjonalne daszki	Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m².
	Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru

	108 km/h.
Stopnie ochrony	Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.

* Typ 0 wolny / ruch przeciwny zablokowany

** Typ 1.1 Ruch ręczny; jeden kierunek sterowany elektrycznie / kierunek przeciwny zablokowany (zachowanie w razie braku zasilania: obydwa kierunki zablokowane lub jeden kierunek wolny, jeden zablokowany)
*** Typ 1.2 Ruch ręczny; dwa kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie w razie awarii prądu: każdorazowo obydwa kierunki wolne lub zablokowane)
**** Typ 2 Ruch silnikowy, napęd serwopozycyjny/ 2 kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie dobierane odpowiednio do kierunku w razie braku zasilania: wolne lub zablokowane)

OPCJE DLA KOŁOWRÓT FURT KENTAUR

	FTS-E01	FTS-L04	FTS-E02	FTS-E03	FTS-E04	FTS-E05	FTS-L06	FTS-E06	FTS-M01	FTS-M02	FTS-M03	FTS-M05	FTS-L01	FTS-L05	FGE-M01
Budowa															
Obudowa z zamykanym panelem przednim z lekkiego metalu, powlekana tworzywem sztucznym, w odcieniu RAL lub z błyszczącej stali nierd			●					●							

zewnej.																			
Dachy D1, D2 i D3 W zależności od typu z wariantami: Cynkowana ogniowo konstrukcja wsporcza dasząca z blachą trapezową, powlekane tworzywem sztucznym, dostępne	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●				

w odcieniu RAL.								
Oprócz szarego dostępny jest również odpływ wody wykonany ze stali szlachetnej lub powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL.								
Cynkowany ogniowo lub powlekany tworzywem sztucznym w odcieni	●	●						

u RAL, gięty element blokujący w miejsce prętowych belek blokujących.															
Rotor skrzydła drzwiowego z pałąkowymi rotorem z giętym elementem blokującym.			●												
Rotor skrzydła drzwiowego ze stali nierdzewnej AISI 316.	●	●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	

Dla każdego kierunku mechanicznego odblokowania dźwigni przechylnej z półcylindrem profilowym, zamontowane na klapie konserwacyjnej.	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Widoczne powierzchnie															
Części stalowe i klapy konserwacyjne malowane pro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

szkowo w kolorze RAL.															
Kategoria korozyjności C5-M.	●	●	●	●				●					●	●	
Funkcje															
Otwieracz drzwi otwierany bez prądu lub zamykany bez prądu.											●				
Zamykacz drzwi z szyną ślizgową, zamontowany w obudowie portalu lub na pędzie do każ											●	●			

dych zintegrowanych drzwi.															
Dwa kamienie betonowe zintegrowanymi pętlami indukcyjnymi zamiast umieszczonych luzem pętli.									●	●					
Generator losowy z sygnałem dźwiękowym lub bez.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Elektryka															
Przygotowanie do	●		●	●	●	●		●					●	●	●

montażu stacji odbiorczej dor ma kab a 9004 lub kompaktowego czytnika dor ma kab a 9104.															
Różne konsole całkowicie ze stali nierdzewnej lub z tworzywa sztucznego bądź aluminium w kolorze instalacji lub RAL 9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

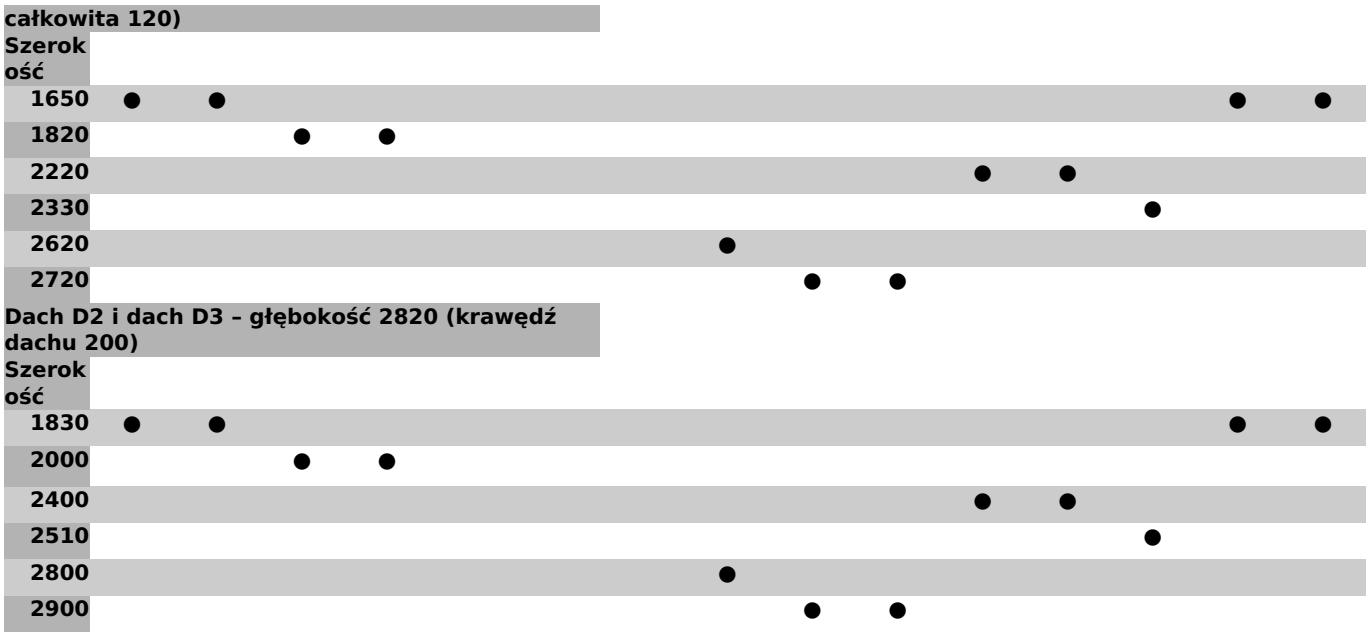
006. Płyty przednie konsoli aluminiowych dostępne z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej.																
Przycisk do ręcznego zwalniania pojedynczego.	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●		
Zwolnienie ciągłe w kierunku wejścia i wyjścia.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Panel sterowania ira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

my lub obudowy natynkowe.															
Dodatkowe płytki do rozszerzenia istniejących wejść i wyjść w agregacie typu 2.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Różne instalacje sygnałowe.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Różne oświetlenie LED i przełączniki zmierzchowe.	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalacja															
Fabryc	●		●	●		●	●								

zny monta ż in stal acji bra mki obr oto wej mo żli wy prz y r odz aju mo co wa nia „go tow a p odł oga ” i „su row a p odł oga ”.																			
Inst ala cja na got ow ej p odł odz e X = 0.	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●		●					
Inst ala cja na sur ow ej p odł odz e X = 15 0 m m.	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●					

OPCJE ZADASZEŃ DLA KOŁOWROTÓW FURT KENTAUR

	FTS-E01	FTS-L04	FTS-E02	FTS-E03	FTS-E04	FTS-E05	FTS-L06	FTS-E06	FTS-M01	FTS-M02	FTS-M03	FTS-M05	FTS-L01	FTS-L05	FGE-M01
Dach D1 – Głębokość 1500 lub 2770 (wysokość															



Dachy w celu zabezpieczenia przed przechodzeniem górą i jako ochrona przed czynnikami atmosferycznymi
Dach D1
Stalowa konstrukcja wsporcza cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w kolorze RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekana tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Od czterech instalacji na środku wymagany jest odpływ wody. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm.
Dach D2
Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary.
W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.
Dach D3
Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary. Dolna strona daszku z okładziną panelową aluminiową, biel lotosu. W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.
Wszystkie dachy wytrzymują maks. obciążenie śniegiem 5,5 kN/m² = strefa 3 obciążenia śniegiem wg DIN EN 1991-1-3 i maks. obciążenie wiatrem 108 km/h = strefa 4 obciążenia wiatrem wg DIN EN 1991-1-4.