Autoryzowany dystrybutor firmy CAME HERZ ul.Ługi 74, 05-400 Otwock

biuro@szlabanyparkingowe.com, tel. (22) 788 10 44, kom. 797 108 180

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 06:39

Link do produktu: https://szlabanyparkingowe.com/furta-kolowrot-dormakaba-kentaur-fts-e05-p-3958.html



FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS-E05

DOSTĘPNOŚĆ	**NA ZAMÓWIENIE**
CZAS WYSYŁKI	**Zapytaj o termin wysyłki, tel.(22) 788 10 44**
NUMER KATALOGOWY	**KENTAUR FTS-E05**
KOD PRODUCENTA	**FTS-E05**
Producent	**DORMAKABA**

OPIS PRODUKTU

FURTA KOŁOWRÓT DORMAKABA KENTAUR FTS-E05

Kołowroty wysokie Kentaur

Wytrzymałe furty obrotowe z rodziny produktów Kentaur nadają się doskonale do niezawodnego zabezpieczenia stadionów, zewnętrznych obszarów zakładów pracy. W połączeniu z czytnikami i systemem biometrycznym przejmują one rolę personelu kontrolującego i zapewniają uregulowany i pojedynczy dostęp na teren firmy.

Furty obrotowe Kentaur dostępne są w wersji z dwoma, trzema i czterema skrzydłami oraz w wielu wariantach i wykończeniach.

Zalety kołowrotów wysokich Kentaur:

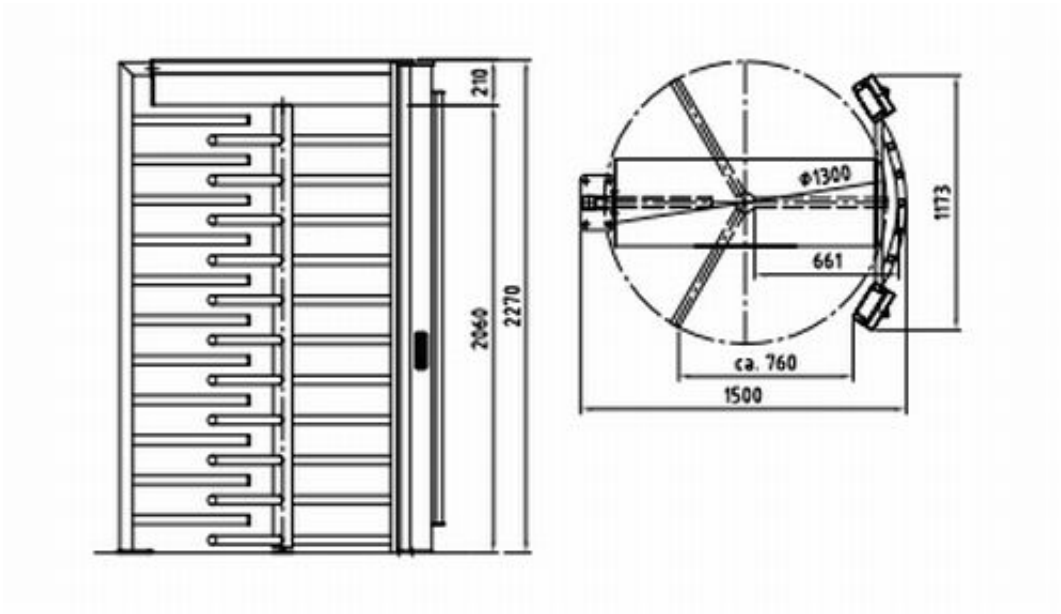
- Blokada punktu granicznego zapobiegająca zatrzaśnięciu wewnątrz urządzenia
- Warianty ze zintegrowanym przejściem dla roweru, skrzydłem obrotowym do transportu materiału, drogą ucieczki lub klasą odporności antywłamaniowej WK2
- Możliwość wyboru rodzajów barier grodzących, dachów, paneli bocznych wykonanych z różnych materiałów
- Rotor wykonany ze stali nierdzewnej
- Prędkość obrotu dostosowuje się do osoby przechodzącej
- Energooszczędny napęd

Miejsca zastosowania:

- Stadiony piłkarskie, hale sportowe
- Zakłady pracy
- Ogrodzenia zewnętrzne zakładów produkcyjnych
- Tereny lotniskowe i portowe
- Elektrownie
- Ogrodzenia parkingów

- Parkingi rowerowe
- Zakłady karne
- Instalacje wojskowe
- Placówki edukacyjne

RYSUNEK TECHNICZNY KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-E05



DANE TECHNICZNE KOŁOWRÓT KENTAUR FTS-E05

Instalacje standardowe	**FTS-E05**
Budowa Średnica kolumny	1300
Szerokość portalu	1500
Wysokość całkowita (bez op. daszku)	2270
Wysokość przejścia	2060
Szerokość przejścia	646
Portal i obudowa	Stal
Zamykana klapa konserwacyjn	Aluminium.
Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową Ø 89 mm	120°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący AISI 304.
Element blokujący	Z 11 prętowymi rotorem ze stali.
Ograniczenie przejścia	Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem
Widoczne powierzchnie	Rotor skrzydła drzwiowego: stal, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).
Kategoria korozyjności	C3 wg DIN EN ISO 12944-2.
Funkcje	Typ 1.2*** Typ 2****
Elektryka	Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.
Zasilanie	100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.
Moc spoczynkowa	20 VA.
Instalacja	Na powierzchni wykończonej FFL.
Opcjonalne daszki	-
	-

Stopnie ochrony	Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.

* Typ 0 wolny / ruch przeciwny zablokowany

** Typ 1.1 Ruch ręczny; jeden kierunek sterowany elektrycznie / kierunek przeciwny zablokowany (zachowanie w razie braku zasilania: obydwa kierunki zablokowane lub jeden kierunek wolny, jeden zablokowany)
*** Typ 1.2 Ruch ręczny; dwa kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie w razie awarii prądu: każdorazowo obydwa kierunki wolne lub zablokowane)
**** Typ 2 Ruch silnikowy, napęd serwopozycyjny/ 2 kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie dobierane odpowiednio do kierunku w razie braku zasilania: wolne lub zablokowane)

OPCJE DLA KOŁOWRÓT FURT KENTAUR

	FTS-E01	FTS-L04	FTS-E02	FTS-E03	FTS-E04	FTS-E05	FTS-L06	FTS-E06	FTS-M01	FTS-M02	FTS-M03	FTS-M05	FTS-L01	FTS-L05	FGE-M01
Budowa															
Obudowa z zamykanym panelem przednim z lekkiego metalu, powlekana tworzywem sztucznym, w odcieniu RAL lub z błyszczącej stali nierdze			●					●							

wnej.														
Dachy D1, D2 i D3 W zależności od typu z warianta mi: Cynkowana ogniowo konstrukcja wsporcza dasząca zku i aluminiowa krawędź dachu 200 oraz blacha trapezowa, powlekane tworzywem sztucznym, dostępne w o	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

dcieniu RAL. Oprócz szarego dostępny jest również odpływowy wykonany ze stali szlachetnej lub powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL.									
Cynkowany ogniowo lub powlekany tworzywem sztucznym w o	●	●							

dcieniu RAL, gięty element blokujący w miejsce prętowych belek blokujących.															
Rotor skrzydła drzwiowego z pałąkowymi rotorem z giętym elementem blokującym.			●												
Rotor skrzydła drzwiowego ze stali nierdzewnej AISI	●	●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	

316.															
Dla każdego kierunku mechanicznego odblokowania dźwigni przechylnej z półcylindrem profilowym, zamontowanego na klapie konserwacyjnej.	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Widoczne powierzchnie															
Części stalowe i klapy konserwacyjne malowane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

anepro szkow o wkol orze RAL.																
Kat egor ia kor ozyj no ści C5-M.	●	●	●	●				●					●	●		
Fu nk cje																
Ot wie rac z d rzw i ot wie ran y bez prą du lub za my kan y bez prą du.												●				
Za my kac z d rzw i z szy ną śliz go wą, za mo nto wa ny w o bu do wie por tal u lub na pę dzi e												●	●			

do każdych zintegrowanych drzwi.														
Dwa kamienie betonowe zintegrowanymi pętlami indukcyjnymi zamiast umieszczonych luzem pętli.								●	●					
Generator losowy z sygnałem dźwiękowym lub bez.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektryka														
Przygotowani	●		●	●	●	●		●					●	●

e do montażu stacji odbiorczej dor ma kaba 9004 lub kompaktowego czytnika dor ma kaba 9104.															
Różne konsole całkowicie ze stali nierdzewnej lub z tworzywa sztucznego bądź aluminium w kolorze instalacji lub	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

RAL 9006. Płyty przednie konsoli aluminiowych dostępnez tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej.																
Przycisk do ręcznego zwalniania pojedynczego.	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●		
Zwolnienie ciągłe w kierunku wejścia i wyjścia.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Panel sterowani	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

a i ramy lub obudowy natynkowe.															
Dodatkowe pytki do rozszerzenia istniejących wejść i wyjść w agregacie typu 2.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Różne instalacje sygnałowe.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Różne oświetlenie LED i przełączniki zmierzchowe.	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalacja															

Fabryczny montaż instalacji bramki obrotowej możliwy przy rodzaju mocowania „gotowa podłoga” i „surowa podłoga”.	●		●	●		●	●								●
Instalacja na gotowej podłodze X = 0.	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●			●
Instalacja na surowej podłodze X = 150 mm.	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●

OPCJE ZADASZEŃ DLA KOŁOWROTÓW FURT KENTAUR

	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FTS-	FGE-

	E01	L04	E02	E03	E04	E05	L06	E06	M01	M02	M03	M05	L01	L05	M01
Dach D1 – Głębokość 1500 lub 2770 (wysokość całkowita 120)															
Szerokość															
1650	●	●												●	●
1820			●	●											
2220											●	●			
2330													●		
2620								●							
2720									●	●					
Dach D2 i dach D3 – głębokość 2820 (krawędź dachu 200)															
Szerokość															
1830	●	●												●	●
2000			●	●											
2400											●	●			
2510													●		
2800								●							
2900									●	●					

Dachy w celu zabezpieczenia przed przechodzeniem górą i jako ochrona przed czynnikami atmosferycznymi
Dach D1
Stalowa konstrukcja wsporcza cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w kolorze RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekana tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Od czterech instalacji na środku wymagany jest odpływ wody. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm.
Dach D2
Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary.
W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.
Dach D3
Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL). Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary. Dolna strona daszku z okładziną panelową aluminiową, biel lotosu. W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm. Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.
Wszystkie dachy wytrzymują maks. obciążenie śniegiem 5,5 kN/m² = strefa 3 obciążenia śniegiem wg DIN EN 1991-1-3 i maks. obciążenie wiatrem 108 km/h = strefa 4 obciążenia wiatrem wg DIN EN 1991-1-4.